

HONDA XL750 TRANSALP



XL750 Transalp

Kalni sauc!

XL750 Transalp ir piedzīvojumu ceļojumu leģenda, kas iemieso klasē vadošo jaudu un griezes momentu. Motocikla šasis ar atjaunotu piekares veiktspēju sniedz vieglu vadāmību uz ceļa, kā arī pārlicību un vadāmībai bezceļos. Aprīkots ar daudz jaudīgāku LED priekšējo gaismu un jaunu augsti caurspīdīgo Durabio™ materiāla vējstiklu un centrālo ieplūdes kanālu, kas izveidots efektīvai aerodinamikai un

aizsardzībai pret vēju. Pievienojiet jauno 5-collu TFT ekrānu ar Honda RoadSync viedtālruna savienojamību, un XL750 Transalp jums uzdos tikai vienu jautājumu. Cik tālu šodien dosimies?

Dzinējs un veiktspēja

Jauda un griezes moments ikvienam braucienam.

Protams, priekšējā gaismā pievērš uzmanību. 67,5 kW jauda un 75 Nm griezes moments ir iespaidīgi skaitļi. Tas ir veids, kā 755 cm³ 8V paralēlais divu cilindru dzinējs to pasniedz jums. Mūsu gaisa virpuļa ieplūdes tehnoloģija pastiprina un izlīdzina zemu un vidējo apgriezīgu reakciju. Berzes samazināšanai un jaudas pastiprināšanai pie augstiem apgriezīgu ir izmantots augstvērtīgs Ni-SiC pārklājums. Tātad, uz dubļainas takas, pilsētā vai uz atklāta ceļa un ar pilnu kravu, šis dzinējs ir noskaņots jums nepieciešamajai visaptverošajai veiktspējai.

Stils

Autentisks dizains ar skarbu DNS

Mēs Transalp izstrādājām tā, lai tas jūsu piedzīvojumos būtu ideāls partneris - visur, kurp vedīs piedzīvojumi. Tam ir pārdomāts izskats un izjūta bez jebkādam pārmērībām un augsta izturība. Tātad, neatkarīgi no tā, vai brauksiet pilsētvidē, pieveiksiet lielus attālumus uz šosejas vai pārvietosieties pa bezgalīgām, šaurām takām, apšuvuma aerodinamika sniedz brīvību un aizsardzību pret vēju. Un, protams, jaunās, unikālās priekšējās gaismas dizains izceļas un norāda uz leģendāro Africa Twin, kā arī ir pievienots mūsdienīgs vizuālais tēls.

Komforts

No pilsētas kvartāla līdz kalnu pārejai

Šis motocikls ir būvēts, lai pieveiktu attālumu, tādēļ izcils komforts ir ļoti būtisks. 850 mm sēdekļa augstums un 210 kg pašmasa ļauj Transalp viegli vadīt, sākot no ļoti zema ātruma. Relaksētā sēdpozicija jums ļauj atrasties vertikālā pozīcijā, nodrošinot lielisku redzamību. Mēs uzlabojām piekares priekšējo un aizmugures amortizācijas pakāpi, kas ļauj uzturēt brauciena kvalitāti un daudz vienmērīgāk absorbēt apvidus nelīdzenumus. Durabio™ vējstiklam ir pievienots centrālais ieplūdes kanāls uzlabotai augsta ātruma gaisa plūsmas pārvaldībai, savukārt augšējā apšuvuma iekšējā konstrukcija ir optimizēta labākai vadāmībai.


Braukšanas tehnoloģija

Izvēle ir jūsu,

Četri noklusētie braukšanas režīmi – Gravel, Sport, Standard un Rain ļauj tos izvēlēties atbilstoši izplatītākajiem braukšanas apstākļiem un mainīt dzinēja jaudu un bremzēšanu, Honda griezes momenta

izvēles kontroles (HSTC), braukšanas uz aizmugures riteņa kontroles un ABS iejaukšanās pakāpi. Lietotāja režīms ļauj individuāli pielāgot katru parametru, ieskaitot aizmugures ABS izslēgšanu bezceļu braucienos, kā arī intuitīvu pārvaldību ar jauno 5-collu TFT ekrānu, un izgaismotu 4-pozīciju kreisā stūres roktura pārslēdzi. Honda RoadSync sistēma jūsu brauciena laikā nodrošina savienojamību, kas ietver ekrāna navigāciju un avārijas apstāšanās signāla (ESS) tehnoloģiju, kas citus satiksmes dalībniekus brīdina par pēkšņu bremzēšanu.

Cenrādis

	Jauda Max. kW/apgr.min	Cena EUR iekļ. PVN 21%	Līzinga maksa mēnesī 60 mēneši/10% pirmā iemaksa
2025 XL750 TRANSALP	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)	11 080	147

Cenas, standarta aprīkojums un papildaprīkojuma izvēle ir tikai informatīva nozīme. NCG Import Baltics OŪ patur tiesības mainīt cenas un aprīkojuma sarakstu vai pārtraukt dažu modeļu pārdošanu bez iepriekšēja brīdinājuma. Cenas norādītas ar PVN.

Tehniskie dati

2025 XL750 TRANSALP	
Dzinējs	
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu P-2
Kubatūra (cm ³)	755 cm ³
Diametrs x Gājiens (mm)	87 x 63,5mm
Kompresijas pakāpe	11,0:1
Max. Jauda kW/apgr.min	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	75Nm/7,250min-1 (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektroniskā
Transmisija	

Pārnesumkārbā	6-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	O-ring ķēde
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2325mm
Platums (mm)	838mm
Augstums (mm)	1450mm
Riteņu bāze (mm)	1560mm
Sēdekļa augstums (mm)	850mm
Klīrenss (mm)	210mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	16,9L
CO2 izmeši (g/km)	103
Degvielas patēriņš (l/100km)	4,35
Balstiekārta	
Priekšējā	Showa 43 mm SFF-CA USD, 200mm gājiens
Aizmugurējā	Viena amortizatora, Pro-Link, 190mm gājiens
Diski	
Priekšējā	21 collu (nerūsējošais tērauds) disks ar spieķiem
Aizmugurējā	18 collu (nerūsējošais tērauds) disks ar spieķiem
Riepas	
Priekšējā	90/90-R21 M/C 54H
Aizmugurējā	150/70-R18 M/C 70H
Bremzes	
Priekšējā	Divi 310 mm x 4,5 mm aksiāla stiprinājuma "viļņu" diskī, 2 virzuļu suporti

Aizmugurējā

Viens 256 mm x 6,0 mm “viļņu” disks tiek darbināts ar viena virzuļa suportu

Rāmis

Dakšas leņķis

27°

11mm

Svars

208kg

Apgriešanās rādiuss

2,6m

Automobiļa specifiskācija, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

Kontakti

SIA H33

Rīga

Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073

info@honda-moto.lv

tālr. +371 67114191