

HONDA MSX125 GROM



MSX125 Grom

Honda “kabatas izmēra” motocikls iebrauc 22YM ar retro stilu, ātri noņemamiem virsbūves paneļiem, LCD mērinstrumentu paneli un EURO5 specifikācijas gaisadzeses dzinēju, kas darbojas caur piecu ātrumu pārnesumkārbu. Pilnīgi jauna krāsa – Pearl Queen Bee Yellow – ir kā ķirsītis uz kūkas.

21YM pilnībā pārveidotā virsbūve piešķir MSX125 Grom jaunu dizaina valodu: svaigu un jautru, kā arī viegli noņemamus paneļus, lai varētu uzplaukt īpašnieka radošums. Arī LCD mērinstrumentu panelis tika atjaunināts, iekļaujot tajā apgriezienu skaitītāju un pārnesumu pozīcijas indikatoru.

Jauns, ar gaisa dzesēšanu aprīkots dzinējs saglabāja praktisku, reālu veikspēju, bet pievienoja piekto pārnesumu, lai palīdzētu braukt lielos attālumus. Un šasija – pārbaudīta un

testēta – piedāvā tādus pašus mazā motocikla izmērus ar lielo motociklu piekares, bremzēšanas un vadāmības īpašībām.

Ērti lietojams, jautru un funkcionālu oriģinālo brīvā laika motociklu Honda definēja 1963. gadā ar leģendāro mazo riteņu motociklu Monkey un turpināja – katrai attiecīgajai paaudzei definētu no jauna – ar Dax, Ape un Monkey, kas atdzima 18YM.

Formula ir atradusi rezonansi jaunajā braucēju paaudzē. Pazīstami kā “Y paaudze” ASV, “Dek Neaw” Taizemē un “Street-Kei” Japānā, viņi ir uzauguši neierobežota interneta laikmetā, un viņiem ir kopīga kultūra, uzskati un gars, kas pārkāpj tradīcijas.

Viņus instinktīvi piesaista braukšana ar motociklu, tāpēc viņu pirmajam divriteņu transportlīdzeklim ir jābūt aizraujošam, taču ne pārāk izaicinošam, ar dizainu, kas tos atšķir, un par saprātīgu cenu. 13MY Honda ieviesa MSX125 (Mini Street X-treme 125), kas bija īpaši paredzēts šādiem jauniem braucējiem.

Patiesi globāls produkts, MSX125 (Japānā un ASV pazīstams kā "Grom") kļuva slavens visā pasaulē. Pirmajā pārdošanas sezonā MSX125 pievienojās CBF125 Eiropas 5 vislabāk pārdoto 125 cm³ motociklu virknei. Un dažu pēdējo gadu laikā tas ir kļuvis par stabilu iecienītāko izvēli, neatkarīgi no tā, vai to izmanto, lai vienkārši pārvietotos pilsētā, vai kā īpaši pielāgotu stila pieteikumu tā mērķa tirgū.

Pēc 6 gadiem klusu panākumu un vairākām nelielām stila evolūcijām, raugoties uz nākamo jauno braucēju vilni, jaunais 21YM MSX125 nonāca ielās ar vēl “vēsāku” braukšanas stilu un jaunu nosaukumu – MSX125

Grom. 22YM jaunā krāsa nozīmē, ka tas joprojām ir Honda mazais motocikls, kas turpina piepildīt lielus sapņus.

Cenrādis

	Jauda Max. kW/apgr.min	Cena EUR iekļ.PVN 21%	Līzinga maksa mēnesī 60 mēneši/10% pirmā iemaksa
2025 MSX125 GROM	7,2kW/7,250min-1 (95/1/EC)	4 290	52

Tehniskie dati

2025 MSX125 GROM	
Dzinējs	
Tips	Gaisa dzeses 4-taktu 2-vārstu SOHC viencilindra
Kubatūra (cm3)	125cm3
Diametrs x Gājiens (mm)	50,0 x 63,1mm
Kompresijas pakāpe	10,0: 1
Max. Jauda kW/apgr.min	7,2kW/7,250min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	10,5Nm/5,500min-1 (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	5-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	O-ring ķēde
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	1760

Platums (mm)	720
Augstums (mm)	1015
Riteņu bāze (mm)	1200
Sēdekļa augstums (mm)	761
Klīrenss (mm)	180
Degvielas tvertnes tilpums (l)	6,0
CO2 izmeši (g/km)	34
Degvielas patēriņš (l/100km)	1,5
Balstiekārta	
Priekšējā	USD priekšējās dakšas, 31 mm
Aizmugurējā	Viena amortizatora, tērauda kvadrātaurules kronšteins
Riepas	
Priekšējā	120/70-12
Aizmugurējā	130/70-12
Bremzes	
Priekšējā	Viens 220 mm disks ar hidraulisko divu virzuļu bremžu suportu
Aizmugurējā	Viens 190 mm disks ar hidraulisko viena virzuļa bremžu suportu
Rāmis	
Dakšas leņķis	25°
	81mm
Svars	103
Apgriešanās rādiuss	1,9

Automobiļa specififikācijas, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

Kontakti

SIA H33

Rīga

Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073

info@honda-moto.lv

tālr. +371 67114191