



Monkey 125

"Honda Monkey motocikls ir, iespējams, visplašāk pazīstams kā 1970. gadu ikona, bet tas dienas gaismu pirmo reizi ieraudzīja 1961. gadā. Sākotnēji tas tika izstrādāts kā 49cc bērnu rotaļlieta Tokijas atrakciju parkā Tama Tech, kas izrādījās tik populāra, ka tika izstrādāta ceļu versija, kas sākotnēji tika eksportēta uz Ameriku un Eiropu 1963. gadā, ar atšķirīgu hroma tvertni, salokāmiem rokturiem un stingri uzstādītiem riteniem 5 collu diametrā.

Tā popularitāte balstījās uz glītu, tūlītēji pievilcīgu dizainu, mazu izmēru un ļoti vieglu svaru, kas padarīja to par ļoti jautru pilsētā. Līdz 1969.gadam tā riteņi bija palielinājušies līdz 8 collu diametram, un kopš 1970. gada tas ieguva vēl lielāku popularitāti, kad, pievienojot ātrās atdalīšanas dakšas, to varēja ievietot mazas automašīnas bagāžniekā. Līdz 1978.gadam - punkts, kas bija sākums reālajam Monkey ziedu laikam - motocikls tika pārveidots ar asaras stila degvielas tvertni, un kļuva ļoti populārs ar RV (atpūtas transportlīdzekļa) vadītāju leģioniem, kam bija nepieciešams ērts, izmantojams transports, tiklīdz tie bija novietoti. Un šajā brīdī Monkey patiešām iecementēja savu vietu miljonu sirdīs; ar savu 3-pakāpju pārnesumkārbu un centrālās sajūgu (kam nebija vajadzīgas ""tradicionālas"" motocikla prasmes, lai darbotos), tas deva tūkstošiem braucēju savu pirmo pieredzi pagriežot droseļvārstu uz divriteņu mehāniskās piedziņas.

Tā kā tas sniedza daudz prieka un ar to bija tik viegli braukt, tas vairāk pārdeva motociklu jēdzienu plašākai sabiedrībai nekā jebkura cita mašīna. Ar savām rupjajām riepām, mini ""pērtiķa"" stila rokturiem, mazu degvielas tvertni un lielu, mīkstu sēdekli, Monkey izskats ir neapšaubāmi sava laika, bet, tāpat kā pieķeršanās tam, arī mūžīgs.

Honda patiesi ikoniskais mini-motocikls ir atkārtoti izveidots mūsdienām, ar stilu, kas lielā mērā balstās uz oriģinālu, ko papildina mūsdienīgi, augstas kvalitātes pieskārieni, tādi kā USD dakšas, dubultās aizmugures amortizatori, LCD instrumenti, IMU bāzes ABS un pilnīgs LED apgaismojums . Tā 125cc gaisa dzesēšanas dzinējs nodrošina 6.9kW jaudu un degvielas patēriņu 67km / l, tā masa ir tikai 107 kg."

Cenrādis

	Jauda Max. kW/apgr.min	Cena EUR iekļ.PVN 21%	Līzinga maksa mēnesī 60 mēneši/10% pirmā iemaksa
2025 Monkey 125	6,9kW/6,750min-1 (95/1/EC)	4 550	56
2024 Monkey 125	6,9kW/6,750min-1 (95/1/EC)	4 425	54

Tehniskie dati

	2025 Monkey 125	2024 Monkey 125
Dzinējs		
Tips	Gaisa dzeses 4-taktu 2-vārstu SOHC viencilindra	
Kubatūra (cm3)	124cm3	
Diametrs x Gājiens (mm)	50,0 x 63,1mm	
Kompresijas pakāpe	10,0: 1	
Max. Jauda kW/apgr.min	6,9kW/6,750min-1 (95/1/EC)	
Max griezes moments Nm/apgr.min	11Nm/5,500min-1 (95/1/EC)	
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana	
Starters	Elektriskais	
Transmisija		
Pārnesumkārbā	5-pārnesumi	
Piedziņa / Galvenais pārnesums	O-ring ķēde	
Izmēri (GxPxA)		
Garums (mm)	1710	
Platums (mm)	755	
Augstums (mm)	1030	
Riteņu bāze (mm)	1145	
Sēdekļa augstums (mm)	775	
Klīrenss (mm)	175	
Degvielas tvertnes tilpums (l)	5,6	
CO2 izmeši (g/km)	34	

Degvielas patēriņš (l/100km)	1,5
Riepas	
Priekšējā	120/80-12 (65J)
Aizmugurējā	130/80-12 (69J)
Rāmis	
Dakšas leņķis	25°
	82mm
Svars	104
Apgriešanās rādiuss	1,9

Automobiļa specifikācijas, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

Kontakti

SIA H33

Rīga

Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073

info@honda-moto.lv

tālr. +371 67114191