

HONDA CRF300L RALLY



CRF300L Rally ABS

PIEDZĪVOJUMS JEBKUR

IZVĒLIETIES SAVU GALAMĒRĶI.

Jaunais CRF300 RALLY ir izveidots piedzīvojumus meklējošam duāla sporta braucējam. Tas ir nelielas jaudas motocikls ar nopietnu aprīkojumu. Tā vizuālais tēls ir ņemts tieši no sacīkšu HRC CRF450 RALLY motocikla, pievienojot iespēju doties garos braucienos un bezceļu braukšanas komfortu, ko sniedz lielā degvielas tvertne un vēju izaicinošs priekšējais apšuvums un vējstikls. Tagad CRF300 RALLY ir ar mazāku svaru, lielāku jaudu un spēcīgāku griezes momentu, ko sniedz dzinējs, tādēļ tas ir ideāls ceļošanas partneris gan pilsētā, gan visā pasaulē.

DZINĒJSPĒKS

Vairāk jaudas, mazāks svars un uzlabots komforts ir paredzēts jaunu apvāršņu sasniegšanai.

Mēs CRF300 RALLY šasijas svaru samazinājām par 4 kg un degvielas tvertnes tilpumu palielinājām par 2,7 litriem, iegūstot lielāku attālumu starp degvielas uzpildēm. Garo braucienu dienu komforta palielināšanai stūre ir novietota augstāk. Sēdekļa augstums ir zemāk par 10 mm, kā arī pēdu balstos ir ievietoti gumijas ieliktni. Gaisa dzesēšanas 4V DOHC viena cilindra dzinējs, kas atbilst EURO5, ir aprīkots ar slīdošā sajūga palīgsistēmu un sasniedz 20.1 kW maksimālo jaudu ar uzlabotu griezes momentu 26,6 Nm un spēcīgu, visaptverošu reakciju. Motociklam ir palielināts klīrenss, kas vienmēr ir apsveicami bezceļu braukšanā, kā arī instrumentu panelī ir iekļauta pārnesumu indikācija.

GATAVS DOTIES.

Atklātais ceļš aicina. Kurp tas jūs aizvedīs?

CRF300 RALLY ir vieglās šasijas, gara gājiena piekares un atsaucīgā dzinēja sniegtā brīvība. Taču tā ir arī neatkarība; garu braucienu autonomija, kur sniedz ietilpīgā degvielas tvertne, pievieno došanās jebkur sajūtas potenciālu, ko sevī glabā plašās šī motocikla iespējas.

Šis motocikls ir izstrādāts, lai reālu piedzīvojuma garšu sniegtu braucējiem, kuri vēlas viegli vadāmu motociklu ikdienas braucieniem, nedēļas nogāļu izbraucieniem vai globāliem ceļojumiem. Visi sastāvdaļu uzlabojumi - lielāka jauda, mazāks svars, lielāks nobraucamais attālums starp uzpildēm un augsts klīrenss veido ideālu kombināciju pakotni, kas ir gatava jauniem meklējumiem.

Cenrādis

	Jauda Max. kW/apgr.min	Cena EUR iekļ.PVN 21%	Līzinga maksa mēnesī 60 mēneši/10% pirmā iemaksa
2025 CRF300L RALLY	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)	7 450	91

Tehniskie dati

2025 CRF300L RALLY
Dzinējs

Tips	Šķidrumdzseses 4-taktu 4-vārstu DOHC viencilindra
Kubatūra (cm3)	286cm3
Diametrs x Gājiens (mm)	76 x 63mm
Kompresijas pakāpe	10,7: 1
Max. Jauda kW/apgr.min	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	6-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	O-ring ķēde
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2230mm
Platums (mm)	920mm
Augstums (mm)	1415mm
Riteņu bāze (mm)	1455mm
Sēdekļa augstums (mm)	885mm
Klīrenss (mm)	275mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	12,8L
CO2 izmeši (g/km)	73
Degvielas patēriņš (l/100km)	3,1
Riepas	
Priekšējā	80/100-21 51P
Aizmugurējā	120/80-18 62P

Rāmis	
Dakšas leņķis	27,5°
	109mm
Svars	153kg
Apgriešanās rādiuss	2,3m

Automobiļa specifikācijas, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

Kontakti

SIA H33
Rīga
Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073
info@honda-moto.lv
tālr. +371 67114191