

## HONDA CRF1100L Africa Twin



## 2024 CRF1100L Africa Twin

24GM CRF1100L Africa Twin liela uzmanība ir pievērsta svarīgākajām spējām apvidū, un tas izskatās un nodrošina tādas sajūtas kā kompakts rallija motocikls. 24GM 1084 cm<sup>3</sup> paralēlais divu cilindru dzinējs ir noregulēts, izmantojot uzlabotus ieplūdes, sadegšanas un izplūdes laikus, lai radītu lielāku griezes momentu zemā un vidējā apgriezienu diapazonā un par 7% palielinātu maksimālo griezes momentu līdz 112 Nm; maksimālā jauda saglabājas 75 kW.

Tagad ir pieejamas divas versijas. CRF1100L Africa Twin ar standarta Showa balstiekārtu un CRF1100L Africa Twin ES ar Showa elektroniski aprīkotu gaitas regulēšanu (Showa EERA™). Showa EERA™ piedāvā optimizētu amortizāciju jebkuros braukšanas apstākļos, kā arī iespēju brauciena laikā mainīt aizmugurējās atsperes priekšspriegojumu. CRF1100L Africa Twin ES standarta aprīkojumā ir arī ACC uzlādes ligzda un apsildāmi rokturi, tāpat kā tā CRF1100L Africa Twin Adventure Sports brālim.

Abiem Africa Twin variantiem ir kopīgs izturīgs tērauda rāmis, no CRF450R aizgūta alumīnija svārstsvira, šasijas ģeometrija, balstiekārtas gājiens un klīrenss, kas nav mainīti. Jauns, bet svarīgs 24GM papildinājums ir bezkameru, nevis riepu ar kamerām ieviešana, kas ļauj tās vieglāk remontēt, nenonemot riteni.

Lai braukšanu lielos attālumos padarītu ērtāku, uz atjaunināta, agresīvi izstrādāta priekšgala uzstādīts jauns, vēl lielāks, 5 pakāpēs regulējams vējstikls, kas nodrošina maksimālu redzamību uz priekšu vai pastiprinātu vēja aizsardzību atkarībā no braucēja izvēles.

Sešu asu inerciālais mērītājs (IMU) kontrolē ne tikai 7 līmeņu HSTC, bet arī 3 līmeņu Wheelie Control, pagriezienu ABS (ar bezceļa iestatījumu), aizmugures pacēluma kontroli un DCT pagriezienu noteikšanu. Ir četri noklusējuma braukšanas režīmi: PILSĒTAS, CEĻOJUMU, GRANTS un APVIDUS.

Pilnīgai kontrolei pielāgotā braukšanas pozīcija ir aprīkota ar šauru posmu sēdekli un augstu novietotiem stūres rokturiem. Dubultās LED dienas gaitas gaismas (DRL) nodrošina optimālu redzamību, uzlabo drošību, un kruīza kontrole ietilpst standarta komplektācijā. Pilnkrāsu daudzfunkcionālā displeja (MID) 6,5” TFT skārienekrāns nodrošina iespaidīgu saikni ar motocikla sistēmām, kā arī Apple CarPlay®, Android Auto® un Bluetooth savienojumu.

24GM CRF1100L Africa Twin būs pieejams trīs krāsu opcijās, kurām visām ir izteiksmīga “kalnu” grafika:

Grand Prix Red

Matt Ballistic Black Metallic

Pearl Glare White Tricolour (pieejama tikai CRF1100L Africa Twin ES)

## Cenrādis



### Jauda

Max. kW/apgr.min

### Cena

EUR iekļ.PVN 21%

### Līzinga maksa mēnesī

60 mēneši/10% pirmā iemaksa

2025 CRF1100L Africa Twin DCT Electronic Suspension	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	18 090	239
2025 CRF1100L Africa Twin MT Electronic Suspension	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	16 890	223
2025 CRF1100L Africa Twin DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	16 190	214
2025 CRF1100L Africa Twin MT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	14 990	198

Cenas, standarta aprīkojums un papildaprīkojuma izvēle ir tikai informatīva nozīme. NCG Import Baltics OÜ patur tiesības mainīt cenas un aprīkojuma sarakstu vai pārtraukt dažu modeļu pārdošanu bez iepriekšēja brīdinājuma. Cenas norādītas ar PVN.

## Tehniskie dati

	2025 CRF1100L Africa Twin DCT Electronic Suspension	2025 CRF1100L Africa Twin MT Electronic Suspension	2025 CRF1100L Africa Twin DCT	2025 CRF1100L Africa Twin MT
<b>Dzinējs</b>				
Tips	Šķidrumsdzieses 4 taktu 8 vārstu paralēls divcilindru			
Kubatūra (cm3)	1084cm3			
Diametrs x Gājiens (mm)	92 x 81,5mm			
Max. Jauda kW/apgr.min	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)			
Max griezes moments Nm/apgr.min	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)			
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana			
Starters	Elektriskais			

### Transmisija

Pārnesumkārbā	6-pārnesumi DCT	6-pārnesumi	6-pārnesumi DCT	6-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Ķēde ar blīvgredzeniem			
<b>Izmēri (GxPxA)</b>				
Garums (mm)	2330mm			
Platums (mm)	960mm			
Augstums (mm)	1485mm			
Riteņu bāze (mm)	1575mm			
Sēdekļa augstums (mm)	850/870mm			
Klīrenss (mm)	250mm			
Degvielas tvertnes tilpums (l)	18,8L			
CO2 izmeši (g/km)	114			
Degvielas patēriņš (l/100km)	4,9			
<b>Balstiekārta</b>				
Priekšējā	SHOWA teleskopiskā apgrieztā dakša ar iekšējās caurules diametru 45 mm un elektronisku vadības bloku (SHOWA EERATM) ar kompresijas un atsitienu slāpēšanas regulēšanu, gājiens 230mm		Showa 45 mm kārtidža tipa teleskopiskā apgrieztā dakša ar ciparnīcas stila priekšspriegojuma regulatoru un DF regulējumu, 230 mm gājiens	

Aizmugurējā	monobloka alumīnija svārstsvira ar Pro-Link ar SHOWA gāzes amortizatoru, hidraulisko tālvadības priekšslodzes regulatoru un elektronisko vadības bloku (SHOWA EERATM) ar kompresijas un atsitiena slāpēšanas regulēšanu, 220 mm aizmugurējā riteņa gājiens	Monobloka alumīnija svārstsvira ar Pro-Link ar SHOWA gāzes amortizatoru, hidraulisks ciparnīcas tipa priekšsprieguma regulators un atsitiena slāpēšanas regulēšana, 220 mm aizmugurējā riteņa gājiens		
<b>Riepas</b>				
Priekšējā	90/90-R21 M/C 54H			
Aizmugurējā	150/70-R18 M/C 70H			
<b>Bremzes</b>				
Priekšējā	310 mm dubulti viļņoti peldoši hidrauliski diski ar alumīnija rumbu un radiāli stiprinātiem 4 virzuļu suportiem un metālkeramikas uzlikām			
Aizmugurējā	256 mm viļņoti hidrauliski diski ar 2 virzuļu suportu un metālkeramikas uzlikām. 2 kanālu ar aizmugures ABS izslēgšanas režīmu	256 mm viļņoti hidrauliski diski ar 2 virzuļu suportu un metālkeramikas uzlikām. 2 kanālu ar aizmugures ABS izslēgšanas režīmu.		
<b>Rāmis</b>				
Dakšas leņķis	27,5°			
	113mm			
Svars	244kg	233kg	242kg	231kg
Apgriešanās rādiuss	2,6m			

Automobiļa specifikācijas, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

# Kontakti

**SIA H33**

Rīga

Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073

[info@honda-moto.lv](mailto:info@honda-moto.lv)

tālr. +371 67114191