

HONDA CRF1100L Africa Twin Adventure Sports



CRF1100L Africa Twin Adventure Sports

24GM CRF1100L Africa Twin Adventure Sports rāmis un dzinējs ir tāds pats kā uz bezceļiem orientētajam CRF1100L Africa Twin, taču tā loma ir pavisam atšķirīga: piedāvāt braucējiem reālas kontinenta šķērsošanas iespējas un praktiskumu gan uz ceļa, gan apvidū.

24GM Showa EERA™ nodrošina optimālu, nepārtraukti pielāgotu amortizācijas kontroli. Četri noklusējuma režīmi – SOFT, MID, HARD un OFF-ROAD – aptver visu veidu braukšanas situācijas, un ir pieejams LIETOTĀJA režīms turpmākai precizēšanai, esot kustībā. Aizmugurējās atsperes priekšspriegojumu tagad var regulēt arī brauciena laikā.

24GM pieredz arī 19" priekšējā riteņa (pretstatā 21") ieviešanu ar platāku 110/80-19 riepu (no 90/90-21). Šis uzstādījums nodrošina labāku priekšējās riepas saķeri un atgriezenisko saiti, nodrošinot labāku stabilitāti uz ceļa un komfortu, kad motocikls ir pilnībā noslogots. Sēdeklim ir pārskatīts spilvena biezums, lai uzlabotu komfortu, un tas ir iestatīts zemāk, 835/855 mm. Piekares gājiens priekšā un aizmugurē ir samazināts līdz 210/200 mm, lai uzlabotu vadāmību uz ceļa un sniegtu pārlicinošu zemes aizsniedzamību.

Lai palielinātu paātrinājumu, it īpaši, kad braucēji ir divi un pilnas bagāžas gadījumā, 1084 cm³ paralēlais divu cilindru dzinējs ir noregulēts, izmantojot ieplūdes, sadegšanas un izplūdes laikus, lai radītu lielāku griezi zemā un vidējā apgriezienu diapazonā ar 112 Nm maksimumu un bez jaudas zuduma, kas saglabājas 75 kW.

Garu ceļojumu aprīkojums ietver lielu 24,8 l degvielas tvertni, plašu vēja aizsardzību (gan no pārveidotās augšdaļas, gan sānu apšuvuma paneļiem), 5 virzienos augstumā regulējamu vējstiklu, lielu dzinēja kartera aizsargu, alumīnija aizmugurējo bagāžnieku, bezkameru diskus un riepas. Standarta komplektācijā ietilpst arī ACC lādētājs un apsildāmie rokturi.

DCT ir uzlabota, lai nodrošinātu dabiskāku sajūtu, uzsākot braucienu un ļoti zemā ātrumā. Sešu asu inerciālais mērītājs (IMU) kontrolē ne tikai 7 līmeņu HSTC, bet arī 3 līmeņu Wheelie Control, pagriezienu ABS (ar bezceļa iestatījumu), aizmugures pacēluma kontroli un DCT pagriezienu noteikšanu. Ir četri noklusējuma braukšanas režīmi: PILSĒTAS, CEĻOJUMU, GRANTS un APVIDUS.

Pilnīgai kontrolei pielāgotā braukšanas pozīcija ir aprīkota ar šauru posmu sēdekli, kam ir palielināts spilvena biezums papildu komfortam, un augstu novietotu stūri. Dubultajiem LED dienas gaitas lukturiem (DRL) ir trīspakāpju pagriezienu izbraukšanas gaismas, kas automātiski pielāgo apgaismojuma lauku atkarībā no motocikla slīpuma leņķa, nodrošinot optimālu redzamību un uzlabojot drošību. Standarta komplektācijā ietilpst arī kruīza kontrole un apsildāmie rokturi. Pilnkrāsu daudzfunkcionālā displeja (MID) 6,5" TFT skārienekrāns nodrošina iespaidīgu saikni ar motocikla sistēmām, kā arī Apple CarPlay®, Android Auto® un Bluetooth savienojumu.

24GM modelim CRF1100L Africa Twin Adventure Sports būs pieejams tālāk norādītajās krāsu opcijās, kuras abas rotā izteismīga, liela logotipa grafika.

Matt Ballistic Black Metallic
Pearl Glare White (Tricolour)

Cenrādis

	Jauda	Cena	Līzinga maksa mēnesī
	Max. kW/apgr.min	EUR iekļ.PVN 21%	60 mēneši/10% pirmā iemaksa
2025 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports DCT Electric Suspension	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	20 690	253
2025 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports MT Electric Suspension	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	19 490	238

Tehniskie dati

	2025 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports DCT Electric Suspension	2025 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports MT Electric Suspension
Dzinējs		
Tips	Šķidrumdzeses 4 taktu 8 vārstu paralēls divcilindru	
Kubatūra (cm3)	1084cm3	
Diametrs x Gājiens (mm)	92 x 81,5mm	
Max. Jauda kW/apgr.min	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	
Max griezes moments Nm/apgr.min	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana	
Starters	Elektriskais	
Transmisija		
Pārnesumkārbā	6-pārnesumi DCT	6-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Ķēde ar blīvgredzeniem	
Izmēri (GxPxA)		
Garums (mm)	2305mm	

Platums (mm)	960mm
Augstums (mm)	1475mm
Riteņu bāze (mm)	1570mm
Sēdekļa augstums (mm)	(795)835/855mm
Klīrenss (mm)	220mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	24,8L
CO2 izmeši (g/km)	114
Degvielas patēriņš (l/100km)	4,9

Balstiekārta

Priekšējā	SHOWA teleskopiskā apgrieztā dakša ar iekšējās caurules diametru 45 mm un elektronisku vadības bloku (SHOWA EERATM) ar kompresijas un atsitiena slāpēšanas regulēšanu, gājiens 210mm
Aizmugurējā	monobloka alumīnija svārstsvira ar Pro-Link ar SHOWA gāzes amortizatoru, hidraulisko tālvadības priekšslodzes regulatoru un elektronisko vadības bloku (SHOWA EERATM) ar kompresijas un atsitiena slāpēšanas regulēšanu, 200mm aizmugurējā riteņa gājiens

Riepas

Priekšējā	110/80-R19 M/C 59V
Aizmugurējā	150/70-R18 M/C 70H

Bremzes

Priekšējā	310 mm dubulti viļņoti peldoši hidrauliski diski ar alumīnija rumbu un radiāli stiprinātiem 4 virzuļu suportiem un metālkeramikas uzlikām
Aizmugurējā	256 mm viļņoti hidrauliski diski ar 2 virzuļu suportu un metālkeramikas uzlikām. 2 kanālu ar aizmugures ABS izslēgšanas režīmu.

Rāmis

Dakšas leņķis	27,5°
---------------	-------

		106mm
Svars	253kg	243kg
Apgrīšanās rādiuss		2,6m

Automobiļa specifiskācija, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

** Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.*

Cenas, standarta aprīkojums un papildaprīkojuma izvēle ir tikai informatīva nozīme. NCG Import Baltics OŪ patur tiesības mainīt cenas un aprīkojuma sarakstu vai pārtraukt dažu modeļu pārdošanu bez iepriekšēja brīdinājuma. Cenas norādītas ar PVN.

Kontakti

SIA H33

Rīga

Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073

info@honda-moto.lv

tālr. +371 67114191