



2024 CRF250R

Solis pretī uzvarai

MX2 konkurence ir nokaitēta. Un cīņas centrā jūs atradīsiet jauno CRF250R. 2025. gadā tas startēs ar tieši tādiem pašiem šasijas uzlabojumiem, kādi ir čempionātus uzvarējušajam ciltsbrālim CRF450R un kuri nodrošina līkumu izņemšanas lielā ātrumā stabilitāti un kontroli. Dzinējam ir lielāka veiktspēja vidējā diapazonā. Tagad maksimālai, sacīkstes uzvarošai aizmugures riteņu vilcei var baudīt Honda Selectable Torque Control (HSTC) griezes momenta vadību. Jaunie plastmasas elementi definē tīru sacīkšu agresiju. Ja esat gatavi spert soli uz priekšu, CRF250R ir sākums virzienā uz jūsu uzvaru.

CRF250R - HRC līdz pat kodolam

MX2 klase ir nerimstoša tuvcīņa. Un mūsu CRF250R šajā cīņā sevi ir pierādījis kā vērtīgs cīņas ierocis. Laika gaitā konkurence pakāpeniski ir veicinājusi evolūciju, izveidojot platformu, kurā gan MX amatieri - entuziasti, gan arī profesionāļi visu iespējamo iegūst no katra trases metra un katra apla.

2025. gadā CRF250R būs veidots ar tādu pašu šasiju, ar kādu ir aprīkots CRF450R. Tas nozīmē pārsteidzoši stūrēšanas spēju augstā ātrumā un manevrētspēju, precīzu vadību, ko sniedz pārstrādātais rāmis un Showa™ piekare, kā arī daudz labāka izcilā dzinēja sniegtā braukšana vidējā diapazonā un jauda pēc kāpuma. CRF250R ir motocikls, kura kodolā ir iekļauta HRC DNS.

Gatavs sacīkstēm

CRF250R ir jauna virsbūve un uzlabota šasija. Tādēļ mēs plastmasas elementus attīstījām tā, lai jūs vieglāk varētu doties turp, kurp un kad vēlaties. Radiatora apvalks nosedz 6,3 litru titāna degvielas tvertni un gan virzienā un priekšu, gan atpakaļ nodrošina vienmērīgu ceļgalu trajektoriju, jebkurā vietā saglabājot tīras un skaidras minimālistiskās sacīkšu iezīmes. Šim modelim ir raksturīgas svaigās CRF saimes vizuālās iezīmes. Pirmo reizi Honda Wing emblēma ir izvietota uz dubļusarga.

Konkurence nekad nebeidzas.

Parasti CRF450R ir līderis, kuram seko CRF250R. Taču MX2 konkurence negaida, un šis nav bijis parasts gads, tādēļ 2025. gadā mēs CRF250R veiksīm tādu pašu šasijas atjaunošanu, kāda tiks veikta MXGP klases motocikliem. Un neklūdieties. Šī ir pilna rūpnīcas specifikācijas līmeņa celšana, ko 250 cm³ un 450 cm³ braucējiem HRC sniedz uzvaras gūšanai. Jebkurā līmenī tas nav viegli. Taču tieši tas mums patīk. Mēs MX piedalāmies vairāk nekā 50 gadus un esam pieredzējuši gan kāpumus, gan kritumus. Mēs zinām, ko jūs šeit ieraudzīsiet. Jauno 2025. gada CRF250R.

Cenrādis

	Jauda Max. kW/apgr.min	Cena EUR iekļ.PVN 21%	Līzinga maksa mēnesī 60 mēneši/10% pirmā iemaksa
2025 CRF250R	30,5kW/11,900min-1 (95/1/EC)	9 830	—

Tehniskie dati

Dzinējs	
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu 4-vārstu DOHC viencilindra
Kubatūra (cm3)	249,4 cm3
Diametrs x Gājiens (mm)	79 x 50,9mm
Kompresijas pakāpe	13,9: 1
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā degvielas iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	5-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	#520 ķēde
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2179mm
Platums (mm)	827mm
Augstums (mm)	1265mm
Riteņu bāze (mm)	1483mm
Sēdekļa augstums (mm)	955mm
Klīrenss (mm)	330mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	6,3L
Riepas	
Priekšējā	80/100 - 21 Pirelli MX32 Midsoft
Aizmugurējā	100/90 - 19 Pirelli MX32 Midsoft
Bremzes	
Priekšējā	260mm
Aizmugurējā	240mm

Rāmis	
Dakšas leņķis	28°24'
	117mm
Svars	102kg (107kg)

Automobiļa specifikācijas, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.

Cenas, standarta aprīkojums un papildaprīkojuma izvēle ir tikai informatīva nozīme. NCG Import Baltics OŪ patur tiesības mainīt cenas un aprīkojuma sarakstu vai pārtraukt dažu modeļu pārdod bez iepriekšēja brīdinājuma. Cenas norādītas ar PVN.

Kontakti

SIA H33
Rīga
Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073
info@honda-moto.lv
tālr. +371 67114191