



Honda VISION 110

Практичный мопед, который принесет радость всем и каждому!

Долю рынка мопедов Honda сложно переоценить. Первый мопед Honda - выпущенный в 1954 году Juno K - объединил в себе современные технологии и материалы, такие как, например, четырехтактный мотор с электро-стартером, полноразмерное ветровое стекло и пластиковые детали кузова с усилением из стекловолокна. Четыре года спустя на рынок вывели революционный четырехтактный Super Cub, который сделал марку Honda лидером в производстве средств передвижения для массового потребления по всему миру. Миллионы клиентов из европейских столиц или японских деревень, купившие Super Cub, чувствовали уверенность в том, что их маленький и увидительно надежный мопед их никогда не подведет. С 1958 года в мире было произведено около 60 млн. мопедов Super Cub.

Создавая транспортные средства, которые продаются по доступной цене и при этом практически не загрязняют окружающую среду, Honda стремится и в будущем удивлять и радовать своих клиентов. Все новые мопеды Vision сочетают в себе проверенные временем надежные технические решения, комфорт и высокие технологии, такие как электронная система впрыска топлива и комбинированная система торможения Honda Combined Braking

System (CBS). Основная цель Vision – предложить в том числе и новому поколению водителей безопасное и недорогое средство передвижения.

В мире существует великое множество мопедов, созданных для повседневного использования или каких-либо конкретных нужд. Это, в свою очередь, означает, что найти мопед, который бы смог объединить в себе самые разные качества и стать универсальным средством передвижения действительно очень сложно. Со своей моделью Vision Honda решились удовлетворить как можно более широкий спектр потребностей клиента, вне зависимости от того, в какой точке мира он находится.

Четырехтактный 110-кубовый мотор остается эффективным в любых условиях, при этом сохраняя небывалую экономичность – расход топлива составляет лишь 1 литр на 52 км пути.

Vision подходит как для поездок в школу, так и для встреч с друзьями. Практичность не ограничивается лишь электрическим стартером и низким расходом бензина – модель Vision может похвастаться вместительными отделениями под седлом, хорошо читаемой и современной панелью приборов и, конечно же, выверенной эргономикой, которая превращает каждую поездку на мопеде в удовольствие как для водителя, так и для пассажира.





Цвета



Candy Nooble Red



Pearl Jasmine White



Mat Galaxy Black Metallic



Poseidon Black Metallic



Технические данные

2022 VISION 110

Двигатель	
Тип	Четырехтактный, двухклапанный, одноцилиндровый SOHC с воздушным охлаждением
Рабочий объем, см ³	109,5см ³
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	47 x 63,1mm
Степень сжатия	10,1: 1
Мощность кВт/об.мин	6,4kW/7,500min-1 (95/1/EC)
Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	9,0Nm/6,500min-1 (95/1/EC)
Система подачи топлива	PGM-FI, электронный впрыск топлива
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Коробка передач	Автоматическая, бесступенчатый вариатор V-matic
Главная передача	Ременной привод, планетарная передача
Размеры (мм)	
Длина (мм)	1950mm
Ширина (мм)	686mm
Высота (мм)	1115mm
Межосевое расстояние (мм)	1280mm
Высота сиденья (мм)	785mm
Клиренс (мм)	175mm
Ёмкость топливного бака (л)	4,9L
Выбросы CO ₂ (г/км)	42
Расход топлива (л/100км)	1,8
Шины	
Впереди	80/90-16 (40P)
Сзади	90/90-14 (46P)

2022 VISION 110

Рама	
Угол продольного наклона телескопической вилки	26°30'
Ход подвески, мм	71mm
Собственная масса, кг	100kg
Радиус разворота	1,8m



Прейскурант

	Мощность кВт/об.мин	Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
2022 VISION 110	6,4kW/7,500min-1 (95/1/EC)	9,0Nm/6,500min-1 (95/1/EC)	2 652,00

* Рекомендуемые розничные цены.