



Honda GL1800 GOLD WING

Gold Wing

Nepārspējamais Honda tūringa motocikls kļūst aizvien universālāks Honda leģendārā Gold Wing izpildījumā. Tiek ne tikai novilktas jaunas robežas tūringa motociklu veikspējā, bet tiek pārveidots tūringa motociklu jēdziens kopumā. Pārveidots, lai būtu kompaktāks, vieglāks un tehnoloģiski pilnveidotāks nekā jebkurš cits tūringa motocikls iepriekš, 2018. gada Gold Wing vilina pārcelties uz jaunu braukšanas līmeni. To apliecina garš īpašību saraksts, kas izceļ braukšanas komfortu un veikspēju. Padomāts ir gan par vadītāju, gan par pasažieri. Nākamais lielais piedzīvojums sākas šeit un tagad! Abām jaunajām Gold Wing versijām būs vienāds dzinējs un šasijas platforma. Jau pamata modelis GL1800 Gold Wing būs izcils, savukārt tā "Tour" versija saņems arī mantu kasti, DCT un gaisa spilvenus. Atkarībā no versijas, motocikla svars salīdzinot ar iepriekšējo modeli ir samazināts pat par 48 kg.

Motors un šasija tika projektēta kopā, lai rastu iespēju sēdpozīciju pārvietot uz priekšu, tādējādi radot daudz kompaktāku motociklu. Alumīnija rāmis aptver priekšējo dakšu, tādējādi ļaujot novietot motoru vairāk uz priekšu. Tas panākts vertikālāk novietojot priekšējo ratu, kuru tagad kontrolē vēl augstākas kvalitātes piekares sistēma, kas pateicoties tās cietībai un samazinātai berzei sniedz labāku brauciena stabilitāti. Piekares amortizāciju tagad var regulēt elektroniski.

Izmēram optimizētais jaunais sešcilindru motors nav zaudējis ne nieka no savas jaudas, griezes momenta un aizraujošās dinamikas. Pievienota jaunā funkcija Throttle By Wire, kas ļauj izvēlēties četrus braukšanas režīmus: TOUR, SPORT, ECON vai RAIN. Honda regulējamā vilkmes kontrole sistēma uzmana aizmugurējā riteņa saķeri un kombinēto bremžu sistēma (CBS) maina darbības parametrus atbilstoši izvēlētajam režīmam. Hill Start Assist (HSA) un tukšgaitas apstāšanās atvieglo braukšanu un uzlabo degvielas ekonomijas rādītājus.

Manuālajai kārbai tagad ir 6 pārnese, savukārt jaunajai divsajūgu automātiskajai pārnesei ir 7 ātrumi ar katram braucējam pielāgotu pārslēgšanās sajūtu, pārslēgšanās ātrumu un apgriezienu diapazonu gan pārslēdzoties uz augšu, gan uz leju. Pieejama arī funkcija lēnai piebraukšanai gan uz priekšu, gan atpakaļgaitā. Motociklam ar manuālo kārbu atpakaļgaitas sistēma saglabāta tāda pati kā iepriekšējam modelim.

Tomēr galvenais, ko sniedz 2018. gada Gold Wing, ir pilnīgi jauna brīvības sajūta, jo krasi mainās braukšanas baudījuma sajūta. Veiktspējas uzlabojumi ir apvienoti vienotā sistēmā ar vēl lielāku relaksācijas līmeni: stilīgi un aerodinamiski efektīvi aptecētāji novada gaisu apkārt braucējam, savukārt elektroniskais ekrāns pielāgojas vēlmēm un sēdekļi nodrošina komfortu visas dienas garumā. Jauno īpašību klāstā vēlamies izcelt inteligentās atslēgas sistēmu, Apple CarPlay atbalstu un Bluetooth savienojuma iespēju papildu ērtībām.

To visu aptver Gold Wing brīnišķīgais krāsojums. Augšējā daļas tonis ir dziļāks, tapsējuma līnijas

papildina augstas kvalitātes lielu poru sēdekļu apdares materiāli. Motocikla lejas daļa izcelta ar spilgtu tekstūru, kas sniedz spēcīgu vizuālu uzstādījumu.



Цвета



PEARL GLARE WHITE -
TOUR DCT



HEAVY GRAY
METALLIC - TOUR DCT



MAT ARMORED GREEN
METALLIC - DCT

Технические данные

2024 GL1800 GOLD
WING TOUR DCT

2024 GL1800 GOLD
WING TOUR MT

2024 GL1800 GOLD
WING DCT

Dzinējs			
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu 24-vārstu SOHC O-6		
Kubatūra (cm3)	1,833cm3		
Diametrs x Gājiens (mm)	73 x 73mm		
Kompresijas pakāpe	10,5: 1		
Max. Jauda kW/apgr.min	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)		
Max griezes moments Nm/apgr.min	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)		
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana		
Starters	Elektriskais		
Transmisija			
Pārnesumkārbā	7-pārnesumi DCT	6-pārnesumi	7-pārnesumi DCT
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Kārdāns		
Izmēri (GxPxA)			
Garums (mm)	2575		2475
Platums (mm)	905	925	
Augstums (mm)	1430		1340
Riteņu bāze (mm)	1695		
Sēdekļa augstums (mm)	745		
Klīrenss (mm)	130		
Degvielas tvertnes tilpums (l)	21,1		
CO2 izmeši (g/km)	131	128	
Degvielas patēriņš (l/100km)	5,6	5,5	
Riepas			
Priekšējā	130/70-R18		
Aizmugurējā	200/55-R16		
Bremzes			
Priekšējā	320 x 4.5mm hidroliskās disku bremzes, C-ABS		
Aizmugurējā	316 x 11mm hidroliskās disku bremzes, C-ABS		
Rāmis			
Dakšas leņķis	30°5'		
	109mm		
Svars	383	379	365

	2024 GL1800 GOLD WING TOUR DCT	2024 GL1800 GOLD WING TOUR MT	2024 GL1800 GOLD WING DCT
Apgriešanās rādiuss	3,4		



Прейскурант

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
2024 GL1800 GOLD WING TOUR DCT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	37 500,00
2024 GL1800 GOLD WING TOUR MT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	33 567,00
2024 GL1800 GOLD WING DCT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	28 727,00

* Рекомендуемые розничные цены.