



Honda MSX125 Grom ABS

MSX125 Grom

Забавный минибайк Honda в стиле ретро с быстросъемными боковыми панелями, жидкокристаллическим приборным дисплеем, двигателем воздушного охлаждения EURO5 и пятиступенчатой коробкой передач.

Кузов модели 2021 года полностью пересмотрен для MSX125 Grom, который получил новый язык дизайна — свежий и привлекательный с легкоъемными панелями, чтобы владелец мог проявить свои творческие способности. Приборная панель с ЖК-дисплеем тоже обновлена: добавлен тахометр и индикатор передачи.

Новый двигатель с воздушным охлаждением сохранил приемлемые для реальных условий характеристики, но дополнительно получил пятую передачу для более дальних поездок. Проверенное и испытанное шасси осталось сохранило размеры минибайка и характеристики подвески, тормозов и управляемости большого мотоцикла.

Простой в использовании, забавный и функциональный, оригинальный мотоцикл для отдыха был задуман компанией Honda в 1963 году и стал культовым минибайком Monkey,

который переосмысливался с каждым новым поколением — Daх, Are и снова Monkey в 2018 году.

Этот формат нашел отклик у нового поколения молодых мотоциклистов. Миллениалы известны как Generation Y в США, Dek Neaw в Таиланде и Street-Kei в Японии. Они выросли в эпоху безграничного Интернета, и их объединяют культура, мировоззрение и дух непризнания условностей.

Инстинктивно тяготея к мотоциклам, они хотят, чтобы их первый байк был захватывающим, но не сильно сложным, выделяющимся и не очень дорогим. Специально для таких юных мотоциклистов в 2013 году Honda представила модель MSX125 (Mini Street X-treme 125).

Минибайк MSX125 (известный как Grom в Японии и США) стал настоящим хитом во всем мире. В свой первый сезон продаж MSX125 (вместе с CBF125) вошел в список 5 самых продаваемых 125-кубовых мотоциклов в Европе. За последние несколько лет он завоевал прочную популярность среди целевой аудитории и как простой городской транспорт, и как индивидуальный образец стиля.

После 6 лет спокойного успеха и ряда небольших изменений в дизайне для новой волны молодых мотоциклистов в 2021 году был выпущен новый MSX125 с еще более крутыми характеристиками и новым именем — MSX125 Grom. И даже в новом цвете в модели 2022 года выпуска он остается маленьким байком Honda, который по-прежнему полон больших мечтаний.





Цвета



Mat Gunpowder Black
Metallic



Gayety Red



Pearl Queen Bee Yellow



Технические данные

2022 MSX125 Grom ABS

Двигатель	
Тип	Четырехтактный, двухклапанный, одноцилиндровый SOHC с воздушным охлаждением
Рабочий объем, см ³	125см ³
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	50,0 x 63,1mm
Степень сжатия	10,0: 1
Мощность кВт/об.мин	7,2kW/7,250min-1 (95/1/EC)
Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	10,5Nm/5,500min-1 (95/1/EC)
Система подачи топлива	PGM-FI с электронным впрыском топлива
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Коробка передач	5-ступенчатая
Главная передача	Цепная передача с О-образными звеньями
Размеры (мм)	
Длина (мм)	1760
Ширина (мм)	720
Высота (мм)	1015
Межосевое расстояние (мм)	1200
Высота сиденья (мм)	761
Клиренс (мм)	180
Ёмкость топливного бака (л)	6,0
Выбросы CO ₂ (г/км)	34
Расход топлива (л/100км)	1,5
Подвеска	
Впереди	Перевернутая вилка 31 мм
Сзади	Одинарный амортизатор, маятник из стальной квадратной трубы

2022 MSX125 Grom ABS

Шины	
Впереди	120/70-12
Сзади	130/70-12
Тормоза	
Впереди	Один диск 220 мм с гидравлическим 2-поршневым тормозным суппортом
Сзади	Один диск 190 мм с гидравлическим 1-поршневым тормозным суппортом
Рама	
Угол продольного наклона телескопической вилки	25°
Ход подвески, мм	81mm
Собственная масса, кг	103
Радиус разворота	1,9



Прейскурант

	Мощность кВт/об.мин	Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
2022 MSX125 Grom ABS	7,2kW/7,250min-1 (95/1/EC)	10,5Nm/5,500min-1 (95/1/EC)	4 023,00

* Рекомендуемые розничные цены.