



Honda CRF300L Rally

CRF300L Rally

- **Новый 286-кубовый двигатель с увеличенным ходом поршня выдает на 10% больше мощности и на 18% больше крутящего момента**
- **Снижение снаряженной массы на 4 кг позволило улучшить соотношение мощности и веса на 13%**
- **Улучшенные управляемость и маневренность на бездорожье благодаря новой раме, подвеске с увеличенным ходом, большему дорожному просвету, изменениям геометрии рулевого управления и посадки водителя**
- **Четкий новый ЖК-дисплей в обеих моделях**
- **CRF300 RALLY с увеличенным на 2,7 л объемом бензобака и уменьшенной высотой посадки предлагает повышенный комфорт в дальних поездках**

CRF250L, вышедший на европейский рынок в 2012 году, спокойно и уверенно доказал, что легкий мотоцикл двойного назначения — удачное во всех отношениях и популярное решение. В 2017 году к нему присоединился CRF250 RALLY, оформленный в стиле ралли Дакар и ориентированный на дальние поездки. Обе модели 2021 года выпуска претерпели существенные обновления, вызванные заменой привода на более мощный двигатель, который теперь

устанавливается в намного более легкое шасси, — это позволило улучшить соотношение мощности и веса на 13%.

Теперь 286-кубовый 4-клапанный одноцилиндровый двигатель DOHC с жидкостным охлаждением, соответствующий стандарту EURO5, выдает максимальную мощность 20,1 кВт при 8500 об/мин и, благодаря увеличенному ходу поршня, увеличенный на целых 18% максимальный крутящий момент в 26,6 Нм при 6500 об/мин (раньше было 18,2 кВт при 8500 об/мин и 22,6 Нм при 6750 об/мин). Двигатель лучше «дышит» благодаря новым фазам газораспределения впускных клапанов и пересмотру системы впуска воздуха и выхлопной системы. Преимущества увеличенного крутящего момента и большей мощности усиливаются укороченными первыми пятью передачами, в то время как шестая передача удлинена для расслабленных путешествий на высоких скоростях. Сцепление с обратной пробуксовкой теперь управляет задним колесом и требует на 20% меньшего усилия нажатия на рычаг.

Снизить вес на 4 кг удалось в основном за счет перепроектированной стальной полудуплексной рамы, алюминиевого маятника и нижней траверсы, которые отличаются измененным балансом жесткости — при большей боковой гибкости — для лучшего отклика и послушности мотоцикла. Соответственно скорректирована геометрия рулевого управления, увеличен ход подвески (на 10 мм спереди и на 20 мм сзади в CRF300L; на 10 мм спереди в CRF300 RALLY) и повышен дорожный просвет.

Более широкое сиденье CRF300 RALLY с резиновым

амортизатором и высотой посадки 885 мм стало на 10 мм ниже, а топливный бак увеличен на 2,7 л до 12,8 л. Руль имеет утяжелители внутри для минимизации вибраций, а подножки — резиновые вставки сверху, при этом светодиодные поворотники теперь имеют гибкое крепление для большей долговечности.

В общем, CRF300L и CRF300 RALLY остаются в высшей степени удачными, универсальными мотоциклами двойного назначения в соответствии с исходной концепцией. А после всех модернизаций эти модели 2021 года выпуска как никогда готовы к решению любых задач — от маневрирования по городу до кругосветного путешествия.





Цвета



Extreme Red



Extreme Red



Технические данные

2022 CRF300L Rally

Двигатель	
Тип	Четырехтактный, четырехклапанный, одноцилиндровый DOHC с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	286см ³
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	76 x 63mm
Степень сжатия	10,7: 1
Мощность кВт/об.мин	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)
Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)
Система подачи топлива	PGM-FI с электронным впрыском топлива
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Коробка передач	6-ступенчатая
Главная передача	Цепная передача с О-образными звеньями
Размеры (мм)	
Длина (мм)	2230mm
Ширина (мм)	920mm
Высота (мм)	1415mm
Межосевое расстояние (мм)	1455mm
Высота сиденья (мм)	885mm
Клиренс (мм)	275mm
Ёмкость топливного бака (л)	12,8L
Выбросы CO ₂ (г/км)	73
Расход топлива (л/100км)	3,1
Шины	
Впереди	80/100-21 51P
Сзади	120/80-18 62P

2022 CRF300L Rally

Рама	
Угол продольного наклона телескопической вилки	27,5°
Ход подвески, мм	109mm
Собственная масса, кг	153kg
Радиус разворота	2,3m



Прейскурант

	Мощность кВт/об.мин	Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
2022 CRF300L Rally	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)	7 048,00

* Рекомендуемые розничные цены.