



Honda CMX1100 REBEL

Vienkāršs un jaudīgs

CMX1100 Rebel ir 21. gadsimta "bobber" stila motocikls ar divējādu raksturu un ieturētu stilu, kas uzrunā ar savu minimālismu. Tas ir paredzēts nesteidzīgam kruīzam, bet arī spēj piedāvāt aizraujošu braukšanas pieredzi, kad priekšā gadās likumots ceļš, pateicoties 1084 cm³ paralēlā divcilindru dzinēja jaudai un raksturam un īpaši lielumam griezes momentam pie zemiem un vidējiem apgriezieniem.

2023. gada modeļu klāstu papildina īpaša tūrisma versija – CMX1100T Rebel. "T" apzīmē tūrismu, un CMX1100T Rebel spēj sniegt papildu komfortu un praktiskumu ilgākiem liela attāluma braucieniem. Par komfortu gādā jauns īpaši veidots priekšējais aptecētājs un vējstikls, kas būtiski uzlabo aizsardzību pret nokrišņiem. Praktiskumu nodrošina jauns cietu ceļojuma somu komplekts ar augšējām engēm, kas ideāli pietāv kopējam stilam un piedāvā 35 litru bagāžas ietilpību.

Tie, kas pārvietojas augšup no mazākiem motocikliem, novērtēs Rebel savaldāmos izmērus, 700 mm sēdekļa augstumu un 223 kg "slapjo" svaru; pieredzējušākie gūs tūlītēju baudu no šasijas veiktspējas potenciāla – ar stingru tērauda cauruļu rāmi, 43 mm kārtidža tipa priekšējo dakšu, aizmugurējiem kombinētajiem amortizatoriem un radiālajām četru virzuļu priekšējām bremsēm. Un visiem braucējiem patiks izpētīt raksturu un sniegumu, ko piedāvā 1084 cm³ paralēlais divcilindru dzinējs (atvasināts no CRF1100L Africa Twin), kurš ar 64 kW maksimālo jaudu un 98 Nm maksimālo griezi piedāvā ļoti spēcīgu apakšējo un vidējo apgriezienu diapazona jaudu, kā arī raksturīgās sajūtas un izplūdes notis.

Lielā Rebel atkailinātais stils uzrunā ar savu minimālismu. Tērauda dubļu aizsargi priekšā un aizmugurē nosedz biezās riepas; apaļais priekšējais lukturis apvieno vecās skolas izskatu ar jauno laiku LED spuldzēm un atspoguļo apaļo, negatīvo LCD mērinstrumentu displeju. Arī aizmugurējā sēdekļa spilvens atveras ātri un viegli. Zem ārējās virsmas atrodas virkne vismodernāko funkciju: elektriskās droseles (Throttle By Wire, TBW) vadība, kas piedāvā 3 noklusējuma braukšanas režīmus, kā arī ceturto, lietotāja pielāgojamu režīmu, 3 līmeņu Honda selektīvā griezes kontrole (HSTC), Wheelie Control sistēma, kruīza kontrole un Honda unikālā dubultā sajūga sešu pārneseļu transmisija papildaprīkojumā.

Šī īpašā klasiskā izskata un modernāko tehnoloģiju kombinācija nozīmē, ka jaunais CMX1100 Rebel piedāvā kaut ko atsvaidzinoši unikālu tirgū, kurā patiesas inovācijas ir grūti atrodamas.



Цвета



GUNMETAL BLACK



IRIDIUM GRAY
METALLIC



GLINT WAVE BLUE
METALLIC



REBEL T - GUNMETAL
BLACK METALLIC

Технические данные

2024 CMX1100T REBEL DCT		2024 CMX1100 REBEL DCT		2024 CMX1100 REBEL	
Dzinējs					
Tips		Šķidrumsdzeses 4-taktu P-2			
Kubatūra (cm3)		1084cm3			
Diametrs x Gājiens (mm)		92 x 81,5mm			
Kompresijas pakāpe		10,1: 1			
Max. Jauda kW/apgr.min		64kW/7,000min-1 (95/1/EC)			
Max griezes moments Nm/apgr.min		98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)			
Degvielas padeves sistēma		PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana			
Starters		Elektroniskā			
Transmisija					
Pārnesumkārbā		6-pārnesumi DCT		6-pārnesumi	
Piedziņa / Galvenais pārnesums		Ķēde ar blīvgredzeniem			
Izmēri (GxPxA)					
Garums (mm)		2240mm			
Platums (mm)		853mm			
Augstums (mm)		1115mm			
Riteņu bāze (mm)		1520mm			
Sēdekļa augstums (mm)		700mm			
Klīrenss (mm)		120mm			
Degvielas tvertnes tilpums (l)		13,6L			
CO2 izmeši (g/km)		114	123	114	
Degvielas patēriņš (l/100km)		4,9	5,3	4,9	
Riepas					
Priekšējā		130/70B18			
Aizmugurējā		180/65B16			
Rāmis					
Dakšas leņķis		28°30'			
		110mm			
Svars		248kg	233kg	223kg	



Прейскурант

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
2024 CMX1100T REBEL DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	13 602,00
2024 CMX1100 REBEL DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	12 090,00
2024 CMX1100 REBEL	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	11 082,00

* Рекомендуемые розничные цены.