



Honda CRF450R 2022

HONDA CRF450R 2021 ГОДА ВЫПУСКА

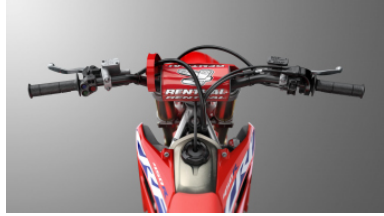
В модели CRF450R 2021 года выпуска обновлены все до единой детали, за исключением колес и двигателя; такое всестороннее обновление стало возможным благодаря опыту Тима Гайзера, приобретенному в процессе разработки и победного участия в чемпионате на CRF450RW 2019 года выпуска. Новая рама и маятник, а также изменения геометрии и подвески позволили снизить вес и значительно улучшить прохождение поворотов. В двигателе модернизированы впуск/выпуск, используются новая система декомпрессии и одинарная выхлопная система с глушителем для улучшения управляемости на низких и средних оборотах. Гидравлическая муфта большего размера улучшает управление при более легком нажатии на рычаг. Более компактные пластиковые обтекатели и меньший размер седла повышают свободу движения.

Модель CRF450R 2021 года выпуска получила целый ряд усовершенствований и модернизаций в рамках концепции «Четкое прохождение поворотов». Во-первых, эта модель на 2 кг легче благодаря обновленной раме и подрамнику. Новый баланс жесткости рамы и маятника в сочетании с более узкой геометрией шасси, повышенным дорожным просветом и модификациями подвески — все это делалось для оптимизации прохождения

поворотов. Опыт победителя чемпионата 2019 года Тима Гайзера помог снизить утомляемость гонщика, чтобы и любители, и опытные мотоциклисты могли каждый раз показывать оптимальное время круга.

В двигателе реализованы наработки HRC с акцентом на крутящем моменте в низком и среднем диапазоне. Декомпрессор перенесен в другое место, увеличен объем воздушной камеры, переделан корпус дроссельной заслонки, изменена форма выпускных каналов. Установлена новая выпускная труба, и вместо двойного используется одинарный глушитель.

Гидравлическая муфта большего объема дополнительно облегчает действие рычага, в то время как общий вес мотоцикла снижен за счет меньшего топливного насоса и оптимизированной крышки головки блока цилиндров из магниевых сплава. Новые пластиковые обтекатели тоже стали легче и тоньше для удобства мотоциклиста, а седло стало меньше и ниже в задней части. Красивое оформление только в красном цвете завершает это комплексное обновление.





Цвета



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Технические данные

CRF450R 2022

Двигатель	
Тип	Четырехтактный, четырехклапанный одноцилиндровый Unicam SOHC с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	449,7см ³
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	96 x 62,1mm
Степень сжатия	13,5: 1
Мощность кВт/об.мин	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)
Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	50Nm/7,500min-1 (95/1/EC)
Система подачи топлива	PGM-FI, электронный впрыск топлива
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Коробка передач	5-ступенчатая
Главная передача	Цепная передача
Размеры (мм)	
Длина (мм)	2182mm
Ширина (мм)	827mm
Высота (мм)	1267mm
Межосевое расстояние (мм)	1481mm
Высота сиденья (мм)	965mm
Клиренс (мм)	336mm
Ёмкость топливного бака (л)	6,3L
Подвеска	
Впереди	Showa 49mm coil spring fork
Сзади	Showa monoshock using Honda Pro-Link system
Шины	
Впереди	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Сзади	120/80-19 63M Dunlop MX33

CRF450R 2022

Тормоза	
Впереди	260mm hydraulic wave disc
Сзади	240mm hydraulic wave disc
Рама	
Угол продольного наклона телескопической вилки	27° 1'
Собственная масса, кг	105,8kg (Dry weight)



Прейскурант

	Мощность кВт/об.мин	Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
CRF450R 2022	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)	50Nm/7,500min-1 (95/1/EC)	9 579,00

* Рекомендуемые розничные цены.