

Honda CRF1100L Africa Twin Adv Sports 2023

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports

Africa Twin ir pilnveidojies. Vieglāks, jaudīgāks un pārpilns moderno tehnoloģiju, gan pats Africa Twin, gan tā brālis “Adventure Sports” ir rūpīgi uzlaboti – ar vēl izteiktākām identitātēm –, lai braucējiem sniegtu visoptimālāko aprīkojumu, dodoties ikvienā Patiesā Piedzīvojumā no bezceļu takas līdz maratonam šķērsām visam kontinentam.

Rāmis un motors

Eiropā sagaidāms jau 2019. gadā, Africa Twin tagad būs aprīkots ar jaunu, Euro5 atbilstošu 1084 cm3 paralēlo divcilindru motoru (no 998 cm3). Motoram veikti visaptveroši uzlabojumi, ieskaitot vārstu atvērumu regulēšanu, alumīnija cilindru čaulas un jaunu izplūdes kontroles vārstu, lai nodrošinātu vēl jaudīgāku veiktspēju un vienlaikus apmierinātu stingrās jauno Euro5 noteikumu prasības 2020. gadam. Maksimālā jauda palielināta par 7% līdz 75 kW pie 7500 apgr./min ar maksimālo griezi, kas palielināta par 6% līdz 105 Nm pie 6250 apgr./min, savukārt motors saglabājis zīdaini vienmērīgo jaudas un griezes padevi un izteiksmīgo “pulsāciju”.

Jaudu savalda jaunais rāmis ar alumīnija apakšrāmi, kas ir pieskrūvēts, nevis piemetināts pie galvenā rāmja. Pilnīgi jaunā, vieglā alumīnija svārstsvira ir tāda paša dizaina kā CRF450R motokrosa motociklam vēl labākai aizmugurējā riteņa saķerei un brauciena sajūtām.

Elektronika un mērinstrumentu panelis

Visaptverošais elektronikas aprīkojums, ko pārvalda jauns 6-Axis IMU, ietver Ride by Wire un Honda selektīvo vilces kontroli (HSTC), kā arī jaunas funkcijas, tostarp kruīza kontroli, līkumu izbraukšanas ABS, Wheelie Control, Rear Lift Control funkcijas un ārkārtas bremzēšanas signāllukturus. Ir pieejami seši braukšanas režīmi: četriem ir iepriekš iestatīti jaudas, motora bremzēšanas un ABS parametri dažādiem braukšanas scenārijiem: Tour, Urban, Gravel un Off-road; un divi lietotāja režīmi, kas ļauj braucējam pašam iestatīt šo parametru kombinācijas.

CRF1100L Africa Twin ir aprīkots ar 6,5” TFT daudzfunkcionālo skārienekrāna displeju standarta aprīkojumā. Uz viegli lietojamā, gludā un šaurā ekrāna attēlotās informācijas līmeni var noregulēt pēc braucēja vēlmēm; informācija tiek attēlota skaidri un precīzi, nolasāma vienā acu uzmetienā jebkurā diennakts laikā. TFT skārienekrāns ir savietojams ar Apple Carplay®, kas ļauj braucējam saņemt ceļa norādes, zvanīt, saņemt ziņas un klausīties mūziku caur tālruņa aplikācijām.

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports

Tagad apveltīts ar tādu pašu braukšanas ergonomikas trīsstūri kā Africa Twin, CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ir pilnībā gatavs garajiem braucieniem.

Vēl lielāka 24,8 l degvielas tvertne ar nobraucamo attālumu vairāk nekā 500 km, platāks priekšējais aptecētājs, piecās pakāpēs regulējams ekrāns, standarta apsildāmi rokturi un ACC rozete nodrošina vēl lielāku komfortu un praktiskumu.

Citi uz braucēju orientēto tehnoloģiju uzlabojumi ir jauni trīspakāpju pagrieziena rādītāji, kas rada platāku gaismas staru, motociklam sasveroties, un papildaprīkojuma Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (EERA) balstiekārta.

Pieskaņoti četriem iepriekš iestatītajiem braukšanas režīmiem un diviem pēc lietotāja vēlēšanās iestatāmajiem režīmiem, Showa EERA ir trīs saglabātie aizmugures iestatījumi, un tā izmanto 6-Axis IMU un "balance-free" priekšējās dakšas vārstu tehnoloģiju, kas nodrošina nevainojamu piekares reakciju neatkarīgi no reljefa.

Dubultā sajūga transmisija

Honda Eiropā ir pārdevuši vairāk nekā 100 000 ar DCT aprīkotus motociklus, kopš sistēma – joprojām unikāla motociklu nozarē – pirmoreiz kļuva pieejama 2009. gadā kā papildaprīkojums VFR1200F, un aptuveni puse Africa Twin pircēju to izvēlējās sev.

Pēdējo desmit gadu laikā sistēma ir nemitīgi pilnveidota. Jaunā Africa Twin DCT sistēmas "līkuma pamanīšanas" funkcija tiek darbināta ar IMU palīdzību, kas ļauj piemērot vēl dabiskāku pārslēgšanos, braucot automātiskajos D vai S režīmos.

Krāsas

Adventure Sports versija pieejama Pearl Glare White Tricolour, kas atgādina par oriģinālo klasisko XRV650, un Darkness Black Metallic krāsā.

Kopš 2016. gada pasaulē pārdoti vairāk nekā 87 000 Africa Twin motociklu. Ar šo visaptverošo uzlabojumu virkni – kuru izstrāde ietvēra 21 jaunus patentu pieteikumus – Honda vēlas pievilināt tūkstošiem jaunu klientu, lai arī tie izbaudītu neskaitāmus dzīvi slavinošus piedzīvojumus, kurus dāvā uzņēmuma "Īstu Piedzīvojumu" flagmaņa motocikls.












Цвета



Pearl Glare White



Pearl Glare White



Pearl Glare White



Pearl Glare White



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Iridium Gray Metallic

Технические данные

	2023 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports DCT ES
Dzinējs	
Tips	Šķidrumdzeses 4 taktu 8 vārstu paralēls divcilindru
Kubatūra (cm3)	1084cm3
Diametrs x Gājiens (mm)	92 x 81,5mm
Max. Jauda kW/apgr.min	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārba	6-pārnesumi DCT
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Ķēde ar blīvgredzeniem
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2330mm
Platums (mm)	960mm
Augstums (mm)	1560-1620mm
Riteņu bāze (mm)	1575mm
Sēdekļa augstums (mm)	850/870mm
Klīrenss (mm)	250mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	24,8L
CO2 izmeši (g/km)	110
Degvielas patēriņš (l/100km)	4,8
Riepas	
Priekšējā	90/90-R21 tubeless
Aizmugurējā	150/70-R18 tubeless
Rāmis	
Dakšas leņķis	27.5°
	113mm
Svars	250kg
Apgriešanās rādiuss	2,6m



Прейскурант

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
2023 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports DCT ES	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)	19 955,00

* Рекомендуемые розничные цены.