



Honda CRF250R 2022

2022 CRF250R

Класс MX2 — это постоянная борьба, нос к носу. Honda CRF250R зарекомендовал себя как надежный партнер в этой борьбе. В ходе соревнований он постепенно эволюционировал в платформу, на которой и любитель мотокросса, и профессиональный гонщик способны выжать максимум из каждого метра каждого круга.

Новый CRF250R стал мощнее, чем когда-либо, с шасси от CRF450R 2022 года выпуска, победившего в Чемпионате мира по мотокроссу, и с кардинальной доработкой головки блока цилиндров для значительного увеличения крутящего момента на низких оборотах. Повышена эффективность за счет использования новых радиаторов, 9-дисковое сцепление и усиленная коробка передач с новыми передаточными числами.

Чтобы поддерживать высокую скорость было легче, последние модернизации CRF450R были направлены на снижение усталости гонщика, что помогает постоянно показывать оптимальное время прохождения круга не только гонщикам мирового класса, но и энтузиастам мотокросса любого уровня подготовки.

А то, что хорошо для 450 кубиков, еще лучше для 250. Новый баланс жесткости рамы и маятника CRF250R, сбросившего 3 кг, в

сочетании с более узкой геометрией шасси и повышенным дорожным просветом — все это делалось для оптимального прохождения поворотов и максимально легкого управления. В дополнение подвеска Showa оснащена совершенно новыми клапанами для лучшего поглощения ударов, сцепления с дорогой и управляемости.

Гонщикам всегда нравилась мощь CRF250R в верхнем диапазоне оборотов. Для соответствия производительному среднему диапазону проведена обширная доработка впуска и выпуска, что дало значительное улучшение динамики на низких оборотах. Также была проделана большая работа для повышения точности синхронизации кулачков на высоких оборотах и надежности при длительной эксплуатации. Благодаря 9-дисковому сцеплению и оптимизированным передаточным числам усиленной коробки передач все обновленные возможности прокачанного двигателя используются по максимуму.







Цвета



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Технические данные

CRF250R 2022

Двигатель	
Тип	Четырехтактный, четырехклапанный одноцилиндровый DOHC с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	249,4 см ³
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	79 x 50,9mm
Степень сжатия	13,9: 1
Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	
Система подачи топлива	PGM-FI, электронный впрыск топлива
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Коробка передач	5-ступенчатая
Главная передача	Цепная передача
Размеры (мм)	
Длина (мм)	2177mm
Ширина (мм)	827mm
Высота (мм)	1265mm
Межосевое расстояние (мм)	1477mm
Высота сиденья (мм)	961mm
Клиренс (мм)	333mm
Ёмкость топливного бака (л)	6,3L
Шины	
Впереди	80/100 - 21 Pirelli MX32 Midsoft
Сзади	100/90 - 19 Pirelli MX32 Midsoft
Тормоза	
Впереди	260mm
Сзади	240mm
Рама	
Угол продольного наклона телескопической вилки	27°32'

CRF250R 2022

Ход подвески, мм	115mm
Собственная масса, кг	104kg



Прейскурант

Мощность кВт/об.мин	Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
CRF250R 2022		9 025,00

* Рекомендуемые розничные цены.