



Honda MONKEY Z125M ABS

Monkey 125

"Мопед Honda Monkey, возможно, наиболее широко известен как традиционная икона 1970-х годов, однако изначально он увидел свет в 1961 году. В первоначальном виде разработанный в качестве детской игрушки с объемом двигателя 49 см³ для ""Tama Tech"", парка развлечений в Токио, этот мопед оказался настолько популярен, что была сконструирована дорожная версия, которая сначала экспортировалась в Америку и Европу в 1963 году с характерным хромированным топливным баком, складным рулем и жестко установленными колесами диаметром 5 дюймов.

Популярность этой модели основывалась на симпатичном дизайне, моментально располагающем к себе, малых размерах и сверхлегком весе – все это делало ее настоящим источником удовольствия при езде по городу. К 1969 году колеса этого мопеда увеличились до 8 дюймов в диаметре, а с 1970 года мопед приобрел еще большую популярность, когда благодаря добавлению быстросъемных вилок мопед можно было разместить в багажнике небольшого автомобиля. К 1978 году – временному рубежу, который ознаменовал начало лучших времен модели Monkey, – машина была модернизирована с помощью каплеобразного топливного бака и стала невероятно популярной у огромного множества водителей жилых автофургонов, которым требовалось удобное транспортное средство после того, как они

где-либо припарковались. Вот где и когда хитрый Monkey по-настоящему упрочил свои позиции в сердцах миллионов; со своей 3-скоростной коробкой передач и центробежным сцеплением (которые не требовали ""традиционных"" мотоциклетных навыков управления) этот мопед давал тысячам ездоков их первый опыт езды с ветерком на механизированном двухколесном транспортном средстве.

Поскольку пользоваться этим мопедом было так весело, а ездить на нем – так легко, для продажи концепции мотоциклов более широкой публике он сделал больше, чем любая другая машина. Со своими массивными шинами, рулем в стиле ""мини-обезьяны"", миниатюрным топливным баком и большим, мягким сиденьем внешний вид Monkey недвусмысленно указывает на его время, однако – благодаря душевности, с которой все сделано, – эта модель подходит любому времени.

Поистине культовый мини-байк Honda переосмыслен для нашего времени с помощью стилизации, которая многое заимствует у оригинала, однако дополняется современными техническими новшествами высокого уровня, к которым относятся перевернутые вилки, двойные задние амортизаторы, жидкокристаллические контрольно-измерительные приборы, ABS на основе 5-осевого гиросtabilизатора (IMU) и полностью светодиодное освещение. Двигатель этого мопеда объемом 125 см³ с воздушным охлаждением вырабатывает мощность 6,9 кВт, а топливная эффективность составляет 67 км/л; масса в снаряженном состоянии равна 107 кг."





Цвета



Pearl Glittering Blue



Pearl Nebula Red



Banana Yellow



Технические данные

2022 Monkey 125 ABS

Двигатель	
Тип	Четырехтактный, двухклапанный, одноцилиндровый SOHC с воздушным охлаждением
Рабочий объем, см ³	124см ³
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	50,0 x 63,1mm
Степень сжатия	10,0: 1
Мощность кВт/об.мин	6,9kW/6,750min-1 (95/1/EC)
Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	11Nm/5,500min-1 (95/1/EC)
Система подачи топлива	PGM-FI с электронным впрыском топлива
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Коробка передач	5-ступенчатая
Главная передача	Цепная передача с О-образными звеньями
Размеры (мм)	
Длина (мм)	1710
Ширина (мм)	755
Высота (мм)	1030
Межосевое расстояние (мм)	1145
Высота сиденья (мм)	775
Клиренс (мм)	175
Ёмкость топливного бака (л)	5,6
Выбросы CO ₂ (г/км)	34
Расход топлива (л/100км)	1,5
Шины	
Впереди	120/80-12 (65J)
Сзади	130/80-12 (69J)

2022 Monkey 125 ABS

Рама	
Угол продольного наклона телескопической вилки	25°
Ход подвески, мм	82mm
Собственная масса, кг	104
Радиус разворота	1,9



Прейскурант

	Мощность кВт/об.мин	Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
2022 Monkey 125 ABS	6,9kW/6,750min-1 (95/1/EC)	11Nm/5,500min-1 (95/1/EC)	4 427,00

* Рекомендуемые розничные цены.