



Honda CBR500R ABS

CBR500R

Для тех, кто вырос из 125-кубовых мотоциклов или у кого есть права категории А2, двухцилиндровая модель с полным обвесом CBR500R является хорошим способом опробовать настоящий большой спортбайк, который в то же время не оставит равнодушными и опытных мотоциклистов, которые находятся в поисках альтернативы супербайкам.

Быстрый, экономичный, доступный и возбуждающий CBR500R является идеальным трамплином в мир больших спортивных мотоциклов. Качество сборки байка подарит много радости, и вы будете гордиться мотоциклом, который верно служит.

Посадка в седле CBR500R вполне спортивная, но не слишком агрессивная, чтобы утомлять во время повседневной езды и путешествий по горным серпантинам.

Популярнейшее трио мотоциклов Honda — CB500F, CBR500R и CB500X — получили обновления двигателя и шасси в моделях 2022 года и стали еще желаннее как для новичков, так и для опытных мотоциклистов.

Впереди установлены новые 41-миллиметровые вилки-«перевертыши» Showa SFF-BP USD, унаследованные от четырехцилиндровых мотоциклов CB650R и CBR650R и улучшающие управляемость и ходовые качества. Вместе с ними на

CB500F и CBR500R теперь устанавливаются более легкие алюминиевые колеса с Y-образными спицами, новыми двойными 296-миллиметровыми тормозными дисками и суппортами с радиальным креплением Nissin.

Все три проворных и экономичных мотоцикла оснащены новым облегченным маятником с повышенной вращательной жесткостью, но и более высокой поперечной гибкостью для лучшей управляемости и более плавного прохождения поворотов. Мощный 500-кубовый двигатель по-прежнему выдает максимальные 35 кВт, разрешенные для категории А2, но в модели 2022 году он получил новые настройки системы программируемого впрыска топлива (PGM-FI) для дополнительного повышения крутящего момента и общего характера езды.







Цвета



Mat Gunpowder Black
Metallic



Grand Prix Red



Технические данные

2022 CBR500R ABS

| Двигатель | |
|------------------------------------|---|
| Тип | 4-тактный, 2-цилиндровый продольный, с жидкостным охлаждением |
| Рабочий объем, см ³ | 471cm ³ |
| Диаметр цилиндра и ход поршня (мм) | 67 x 66.8mm |
| Степень сжатия | 10.7: 1 |
| Мощность кВт/об.мин | 35kW/8,600min-1 (95/1/EC) |
| Макс. крутящий момент Н.м./об.мин. | 43Nm/6,500min-1 (95/1/EC) |
| Система подачи топлива | PGM-FI, электронный впрыск топлива |
| Стартер | Электрический |
| Трансмиссия | |
| Коробка передач | 6-ступенчатая |
| Главная передача | Цепная передача с О-образными звеньями |
| Размеры (мм) | |
| Длина (мм) | 2080mm |
| Ширина (мм) | 760mm |
| Высота (мм) | 1145mm |
| Межосевое расстояние (мм) | 1410mm |
| Высота сиденья (мм) | 785mm |
| Клиренс (мм) | 130mm |
| Ёмкость топливного бака (л) | 17,1L |
| Выбросы CO ₂ (г/км) | 80 |
| Расход топлива (л/100км) | 3,5 |
| Подвеска | |
| Впереди | Showa 41mm SFFBP USD forks, pre-load adjustable |
| Сзади | Prolink mono with 5 stage preload adjuster, Steel hollow cross swingarm |
| Шины | |
| Впереди | 120/70-ZR17M/C (58W) |

2022 CBR500R ABS

| | |
|--|--|
| Сзади | 160/60-ZR17M/C (69W) |
| Тормоза | |
| Впереди | Dual 296mm x 4mm disc with Nissin radial-mount two piston calipers |
| Сзади | Single 240mm x 5mm disc with single piston caliper |
| Рама | |
| Угол продольного наклона телескопической вилки | 25,5° |
| Ход подвески, мм | 102mm |
| Собственная масса, кг | 192kg |



Прейскурант

| | Мощность кВт/об.мин | Макс. крутящий момент Н.м./об.мин. | Стоимость* EUR вкл. НДС 21% |
|---------------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 2022 CBR500R ABS | 35kW/8,600min-1 (95/1/EC) | 43Nm/6,500min-1 (95/1/EC) | 7 552,00 |

* Рекомендуемые розничные цены.