



## **Honda VISION 110**

### **Jaunas Vision 110**

Honda panākumi motorolleru tirgū ir nepārspējami. Pirmais Honda motorollers, 1954. gada Juno K, demonstrēja progresīvas tehnoloģijas un materiālus, tādas kā ar elektrisko starteri iedarbināms četraktu dzinējs, augsts vējstikls un ar stiklašķiedru pastiprinātas plastmasas korpusa detaļas. Četrus gadus vēlāk tika prezentēts revolucionārais čertaktu Super Cub dzinējs, kas deva lielu ieguldījumu pasaules iedzīvotāju mobilitātes uzlabošanā. Sākot ar Eiropas pilsētām līdz pat Japānas ciemiem, miljoniem pircēju iegādājās Super Cub savai ikdienas lietošanai, baudot apziņu, ka uzticamais, mazais transportlīdzeklis tos nekad nepievils. Kopš 1958. gada kopumā tikuši saražoti vairāk kā 60 miljoni Super Cub motorolleru.

Turpinot radīt produktus un tehnoloģijas, kuru mērķis ir padarīt lietotāju ikdienu daudz ērtāku un aizraujošāku, kā arī radot labai draudzīgus produktus par pieejamu cenu, Honda cer dalīties priekā ar saviem klientiem un garantēt prieku nākamajām paaudzēm. Jau no paša sākuma konstruēts tā, lai piedāvātu komfortu un ērtības par ļoti konkurētspējīgu cenu, pilnīgi jaunais Vision piedāvā nezūdošu ērtības un uzticamības vērtību, apvienojumā ar tādiem progresīviem risinājumiem, kā degvielas iesmidzināšana un Honda kombinētā bremžu sistēma(CBS). Vision ir radīts, lai ļautu jaunās paaudzes lietotājiem izbaudīt to prieku, ko sniedz droša pārvietošanās ar

personīgo transportu.

Pilsētas modeļi visā pasaulē attīstās unikālā veidā, apmierinot atšķirīgās vietējās vajadzības. Pilsētas modeļi, kuri ir pilnīgi atšķirīgi pēc sava rakstura, tiek piedāvāti dažādās formās un komplektācijās. Tomēr izstrādājums, kurš spēj atrast sev stabilu vietu visas pasaules tirgos, iepriecinot un apmierinot visu patērētāju prasības, ir ārkārtīgi liels retums. Izstrādājot Vision modeļi, Honda ir apņēmusies augstā līmenī nodrošināt plaša patērētāju loka vajadzības, piedāvājot saviem klientiem visā pasaulē maksimālu apmierinātību un prieku.

Ar četraktu 110cm<sup>3</sup> dzinēju, kurš piedāvā labu sniegumu savienojumā ar teicamu degvielas ekonomiju – 52km/l normālos braukšanas apstākļos – Vision ir gatavs uz visu, vai tas būtu brauciens uz skolu, vai kafejnīcu vai brauciens lai satiktu draugus. Taču būtiskāka par elektrisko starteri vai teicamo degvielas ekonomiju ir motorollera lietošanas ērtība. Vision var lepoties arī ar ietilpīgu bagāžas nodalījumu zem sēdekļa, ar modernu un viegli lietojamu instrumentu paneli, un ergonomiku, kura sniedz komfortu gan vadītājam, gan pasažierim.







## Krāsas



Candy Nooble Red



Pearl Jasmine White



Mat Galaxy Black Metallic



Poseidon Black Metallic



## Tehniskie dati

2022 VISION 110

<b>Dzinējs</b>	
Tips	Gaisadzeses 4-taktu 2-vārstu OHC viencilindra
Kubatūra (cm <sup>3</sup> )	109,5cm <sup>3</sup>
Diametrs x Gājiens (mm)	47 x 63,1mm
Kompresijas pakāpe	10,1: 1
Max. Jauda kW/apgr.min	6,4kW/7,500min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	9,0Nm/6,500min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā degvielas iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
<b>Transmisija</b>	
Pārnesumkārbā	Automātiskais, V-Matic
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Variātors
<b>Izmēri (GxPxA)</b>	
Garums (mm)	1950mm
Platums (mm)	686mm
Augstums (mm)	1115mm
Riteņu bāze (mm)	1280mm
Sēdekļa augstums (mm)	785mm
Klīrenss (mm)	175mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	4,9L
CO <sub>2</sub> izmeši (g/km)	42
Degvielas patēriņš (l/100km)	1,8
<b>Riepas</b>	
Priekšējā	80/90-16 (40P)
Aizmugurējā	90/90-14 (46P)
<b>Rāmis</b>	
Dakšas leņķis	26°30'

2022 VISION 110

	71mm
Svars	100kg
Apgriešanās rādiuss	1,8m





## Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2022 VISION 110	6,4kW/7,500min-1 (95/1/EC)	9,0Nm/6,500min-1 (95/1/EC)	2 652,00

\* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.