



## **Honda Montesa COTA 4RT 260**

### **Montesa COTA 4RT**

Jau kopš pirmās parādīšanās reizes, Montesa Cota 4RT modelis uzsāka revolūciju mototriāla pasaulē, disciplīnā, kurā pilnībā dominēja divtaktu motori. Tie ir kompakti, ļoti uzticami un viegli lietojami, tomēr tos bieži raksturo kā ļoti piesārņojošus. Tā kā šis bijis tāds gadījums, Montesa, cieši sadarbojoties ar Honda Motor Co., un sagaidot izmešu līmeņu standartus, ko bija paredzēts ieviest 2006. gadā, izstrādāja Montesa Cota 4RT modeli, progresīvu mototriāla motociklu, kas aprīkots ar kompaktu un revolucionāru četraktu un četrus vārstus dzinēju ar PGM-FI elektronisko degvielas iesmidzināšanas sistēmu, kā rezultātā radās ļoti efektīvs aparāts ar zemu kaitīgo izmešu līmeni un nozīmīgu jaudas un griezes momenta vērtību. Šī motocikla inovācijas redzamas tā šasijā, līdz ar alumīnija rāmja izmantošanu konstrukcijā un augstas kvalitātes SHOWA atsperu komplektu, kas jau ir pazīstams ar aizmugurējās amortizācijas sistēmas efektīvo dizainu. Pārsteidzoši ir tas, ka no paša sākuma 250cc dzinēja sniegums ir spējis sacensties, vismaz teorētiski, ar pārākiem divtaktu dzinējiem ar līdzīgu izvietojumu.

Montesa Cota 4RT modelis ir vienmēr ticis atzīts ar tā ekskluzīvajām tehnoloģiskajām īpašībām, kā arī ar to, ka ir augstākās kvalitātes un pierādītas atbildības modelis - aspektiem, ko skaidri novērtēja šī zīmola klienti. Tomēr, gadu gaitā mototriāla entuziastu gaume ir

mainījusies tieši tāpat kā vispasaules ekonomiskā situācija. Šajā gadījumā ir tā, ka lielākās daļas triāla entuziastu vērtību skalā, izvēloties kādu no motociklu modeļiem, izšķirošais faktors ir ekonomija.

Montesa 2014. gadā iepazīstināja triāla entuziastus ar jauno Cota modeli, kuram tika izmantots pilnīgi jauns motors un šasija. Pēc 2015. gada modelim veiktajām izmaiņām, 2016. gada modelim Montesa inženieri nolēma turpināt veikt izmaiņas triāla motociklam, lai uzlabotu tā veiktspēju un veikt daudz vairāk nekā tikai estētiskus uzlabojumus.





## Krāsas



Fighting Red



Fighting Red



Fighting Red



Fighting Red



## Tehniskie dati

2024 Montesa Cota 4RT 260

<b>Dzinējs</b>	
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu 4-vārstu SOHC viencilindra
Kubatūra (cm <sup>3</sup> )	258,9cm <sup>3</sup>
Diametrs x Gājiens (mm)	78x54,2mm
Kompresijas pakāpe	10,5:1
Max griezes moments Nm/apgr.min	23,1Nm / 5,500rpm
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā degvielas iesmidzināšana
Starters	Kick-starters
<b>Transmisija</b>	
Pārnesumkārbā	5-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	#520 ķēde
<b>Izmēri (GxPxA)</b>	
Garums (mm)	2016mm
Platums (mm)	830mm
Augstums (mm)	1130mm
Riteņu bāze (mm)	1321mm
Sēdekļa augstums (mm)	650mm
Klīrenss (mm)	335mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	1,9L
CO <sub>2</sub> izmeši (g/km)	67
Degvielas patēriņš (l/100km)	2,9
<b>Riepas</b>	
Priekšējā	2.75 - 21
Aizmugurējā	4.00 - 18
<b>Bremzes</b>	
Priekšējā	185x3,5mm

## 2024 Montesa Cota 4RT 260

Aizmugurējā	150x2,5mm
Rāmis	
Dakšas leņķis	23°
	63mm
Svars	73,8kg





## Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2024 Montesa Cota 4RT 260		23,1Nm / 5,500rpm	8 556,00

\* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.