



Honda CRF1100L Africa Twin

2024 CRF1100L Africa Twin

24GM CRF1100L Africa Twin liela uzmanība ir pievērsta svarīgākajām spējām apvidū, un tas izskatās un nodrošina tādas sajūtas kā kompakts rallija motocikls. 24GM 1084 cm³ paralēlais divu cilindru dzinējs ir noregulēts, izmantojot uzlabotus ieplūdes, sadegšanas un izplūdes laikus, lai radītu lielāku griezes momentu zemā un vidējā apgriezienu diapazonā un par 7% palielinātu maksimālo griezes momentu līdz 112 Nm; maksimālā jauda saglabājas 75 kW.

Tagad ir pieejamas divas versijas. CRF1100L Africa Twin ar standarta Showa balstiekārtu un CRF1100L Africa Twin ES ar Showa elektroniski aprīkotu gaitas regulēšanu (Showa EERA™). Showa EERA™ piedāvā optimizētu amortizāciju jebkuros braukšanas apstākļos, kā arī iespēju brauciena laikā mainīt aiz mugurējās atsperes priekšspriegojumu. CRF1100L Africa Twin ES standarta aprīkojumā ir arī ACC uzlādes līgza un apsildāmi rokturi, tāpat kā tā CRF1100L Africa Twin Adventure Sports brālī.

Abiem Africa Twin variantiem ir kopīgs izturīgs tērauda rāmis, no CRF450R aizgūta alumīnija svārstsvira, šasijas ģeometrija, balstiekārtas gājiens un klirens, kas nav mainīti. Jauns, bet svarīgs 24GM papildinājums ir bezkameru, nevis riepu ar kamerām ieviešana, kas ļauj tās vieglāk remontēt, nenonemot riteni.

Lai braukšanu lielos attālumos padarītu ērtāku, uz atjaunināta, agresīvi izstrādāta priekšgala uzstādīts jauns, vēl lielāks, 5 pakāpēs regulējams vējstikls, kas nodrošina maksimālu redzamību uz priekšu vai pastiprinātu vēja aizsardzību atkarībā no braucēja izvēles.

Sešu asu inerciālais mērītājs (IMU) kontrolē ne tikai 7 līmeņu HSTC, bet arī 3 līmeņu Wheelie Control, pagriezienu ABS (ar bezceļa iestatījumu), aiz mugures pacēluma kontroli un DCT pagriezienu noteikšanu. Ir četri noklusējuma braukšanas režīmi: PILSĒTAS, CEĻOJUMU, GRANTS un APVIDUS.

Pilnīgai kontrolei pielāgotā braukšanas pozīcija ir aprīkota ar šauru posmu sēdekli un augstu novietotiem stūres rokturiem. Dubultās LED dienas gaitas gaismas (DRL) nodrošina optimālu redzamību, uzlabo drošību, un kruīza kontrole ietilpst standarta komplektācijā. Pilnkrāsu daudzfunkcionālā displeja (MID) 6,5" TFT skārienekrāns nodrošina iespaidīgu saikni ar motocikla sistēmām, kā arī Apple CarPlay®, Android Auto® un Bluetooth savienojumu.

24GM CRF1100L Africa Twin būs pieejams trīs krāsu opcijās, kurām visām ir izteiksmīga "kalnu" grafika:

Grand Prix Red

Matt Ballistic Black Metallic

Pearl Glare White Tricolour (pieejama tikai CRF1100L Africa Twin ES)





Krāsas



GRAND PRIX RED MT



GRAND PRIX RED MT



GRAND PRIX RED DCT



GRAND PRIX RED DCT



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



PEARL GLARE WHITE



PEARL GLARE WHITE
MT ES



PEARL GLARE WHITE
DCT ES



PEARL GLARE WHITE
DCT ES

Tehniskie dati 1 / 2

2024 CRF1100L Africa Twin DCT ES		2024 CRF1100L Africa Twin MT ES		2024 CRF1100L Africa Twin DCT		2024 CRF1100L Africa Twin MT			
Dzinējs									
Tips		Šķidrumsdzeses 4 taktu 8 vārstu paralēls divcilindru							
Kubatūra (cm3)		1084cm3							
Diametrs x Gājiens (mm)		92 x 81,5mm							
Max. Jauda kW/apgr.min		75kW/7 500min-1 (95/1/EC)							
Max griezes moments Nm/apgr.min		112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)							
Degvielas padeves sistēma		PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana							
Starters		Elektriskais							
Transmisija									
Pārnesumkārbā		6-pārnesumi DCT		6-pārnesumi		6-pārnesumi DCT		6-pārnesumi	
Piedziņa / Galvenais pārnesums		Ķēde ar blīvgredzeniem							
Izmēri (GxPxA)									
Garums (mm)		2330mm							
Platums (mm)		960mm							
Augstums (mm)		1485mm							
Riteņu bāze (mm)		1575mm							
Sēdekļa augstums (mm)		850/870mm							
Klīrenss (mm)		250mm							
Degvielas tvertnes tilpums (l)		18,8L							
CO2 izmeši (g/km)		114							
Degvielas patēriņš (l/100km)		4,9							
Balstiekārta									
Priekšējā		SHOWA teleskopiskā apgrieztā dakša ar iekšējās caurules diametru 45 mm un elektronisku vadības bloku (SHOWA EERATM) ar kompresijas un atsietena slāpēšanas regulēšanu, gājiens 230mm				Showa 45 mm kārtidža tipa teleskopiskā apgrieztā dakša ar ciparnīcas stila priekšspriegojuma regulatoru un DF regulējumu, 230 mm gājiens			
Aizmugurējā		monobloka alumīnija svārstsvira ar Pro-Link ar SHOWA gāzes amortizatoru, hidraulisko tāl vadības priekšslodzes regulatoru un elektronisko vadības bloku (SHOWA EERATM) ar kompresijas un							

atsitiena slāpēšanas regulēšanu, 220
mm aizmugurējā riteņa gājiens

Monobloka alumīnija svārstsvira ar
Pro-Link ar SHOWA gāzes
amortizatoru, hidraulisks ciparnīcas
tipa priekšspriegojuma regulators un
atsitiena slāpēšanas regulēšana, 220
mm aizmugurējā riteņa gājiens

	2024 CRF1100L Africa Twin DCT ES	2024 CRF1100L Africa Twin MT ES	2024 CRF1100L Africa Twin DCT	2024 CRF1100L Africa Twin MT
Riepas				
Priekšējā	90/90-R21 M/C 54H			
Aizmugurējā	150/70-R18 M/C 70H			
Bremzes				
Priekšējā	310 mm dubulti viļņoti peldoši hidrauliski diski ar alumīnija rumbu un radiāli stiprināmiem 4 virzuļu suportiem un metālkeramikas uzlikām			
Aizmugurējā	256 mm viļņoti hidrauliski diski ar 2 virzuļu suportu un metālkeramikas uzlikām. 2 kanālu ar aizmugures ABS izslēgšanas režīmu		256 mm viļņoti hidrauliski diski ar 2 virzuļu suportu un metālkeramikas uzlikām. 2 kanālu ar aizmugures ABS izslēgšanas režīmu.	
Rāmis				
Dakšas leņķis	27,5°			
	113mm			
Svars	244kg	233kg	242kg	231kg
Apgriešanās rādiuss	2,6m			

Tehniskie dati 2 / 2

2023 CRF1100L Africa Twin DCT

Dzinējs	
Tips	Šķidrumdzesē 4 taktu 8 vārstu paralēls divcilindru
Kubatūra (cm ³)	1084cm ³
Diametrs x Gājiens (mm)	92 x 81,5mm
Max. Jauda kW/apgr.min	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	6-pārnesumi DCT
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Ķēde ar blīvredzeniem
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2330mm
Platums (mm)	960mm
Augstums (mm)	1395mm
Riteņu bāze (mm)	1575mm
Sēdekļa augstums (mm)	850/870mm
Klīrenss (mm)	250mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	18,8L
CO ₂ izmeši (g/km)	110
Degvielas patēriņš (l/100km)	4,8
Riepas	
Priekšējā	90/90-R21, ar kameru
Aizmugurējā	150/70-R18, ar kameru
Rāmis	
Dakšas leņķis	27.5°
	113mm
Svars	236kg
Apgriešanās rādiuss	2,6m



Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2024 CRF1100L Africa Twin DCT ES	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	18 090,00
2024 CRF1100L Africa Twin MT ES	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	16 890,00
2024 CRF1100L Africa Twin DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	16 190,00
2024 CRF1100L Africa Twin MT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	14 990,00
2023 CRF1100L Africa Twin DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)	16 123,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.