

A rider wearing a dark jacket and helmet is riding a silver Honda ADV 350 scooter on a paved road. The background features a coastal town with buildings and a blue sea under a clear sky. The scooter is positioned in the center-left of the frame, moving towards the right.

Honda ADV 350

ADV 350

2016. gadā, kad Honda prezentēja X-ADV – daļēji liela izmēra skūteru, daļēji piedzīvojumu motociklu un ietērtu pilnīgi jaunā SUV stila virsbūvē –, bagātīga iekāres dzīsla atklājās ar šo motociklu, kuru Eiropa pat nenojauta, cik ļoti tas tai ir vajadzīgs. Kā patiesas inovācijas piemēram, pēdējā desmitgadē tam ir bijis maz sāncenšu.

Tā panākumi ir vairāk nekā attaisnojuši Honda lēmumu izcirst šo jauno ceļu – līdz 2021. gada septembrim X-ADV ir otrais labāk pārdotais motocikls karsti strīdīgajā “on-off” kategorijā. Un tagad ir pienācis laiks daļu no šīs nākotnes domāšanas pārnest uz vidēja tilpuma skūteru tirgu. Jaunais 22YM ADV350, kas izstrādāts, pamatojoties uz “New Urban Adventure” koncepciju, apvieno nevainojama skūtera izsmalcinātību un praktiskumu ar izturīgu SUV stilu, smeļoties iedvesmu no X-ADV.

Tas ir jauns modelis, kas patiks plašai demogrāfiskajai grupai (īpaši jaunākiem braucējiem) un paredzēts populāram Eiropas segmentam. ADV350 ir dzimis, lai iekarotu pilsētu un ne tikai.

Ar savu stingro stāju ADV350 jau izceļas no viendabīgā pūļa, un robustās formas un bloku krāsas pastiprina tā bezceļu izskatu. X-ADV ir nepārprotams stila etalons, taču tāda ir arī bezceļu veikspējas

motociklu CRF sērija.

Par praktiskums nav aizmirsts: zem sēdekļa ir vieta divām visu seju aizsedzošām ķiverēm, USB lādētājs cimdu nodalījumā un viedās atslēgas darbības ērtība. Vējstiklam ir regulējams augstums, un LCD mērinstrumentu panelī ir integrēta arī Honda viedtālruņa balss vadības sistēma.

Piedzīvojumiem bagātais stils izceļ ADV350 priekšējo daļu; braukšanas pozīcija nodrošina dabisku vadāmību, un šasija, kurā ietilpst 37 mm USD dakšas, tērauda cauruļu rāmis un atdalīta rezervuāra aizmugurējie amortizatori, ir noregulēta, lai nodrošinātu veiklu stūrēšanu, atgriezenisko saiti un sajūtas. Viegļie 15 collu priekšējie/14 collu aizmugurējie riteņi apauti ar 120/70-15 priekšējo un 140/70-14 aizmugurējo bezkameru riepiem, nodrošinot ADV350 pietiekamu saķeri jebkuros apstākļos. 256 mm viens disks priekšā ir saskaņots ar 240 mm aizmugurē.

Braucot pilsētā un uz šosejas ir pieejams daudz paātrinājuma. 330 cm³, uzlabotais Smart Power+ (eSP+) SOHC četru vārstu dzinējs nodrošina maksimālo jaudu 21,6 kW un 31,9 Nm griezes momentu. Standarta komplektācijā ietilpst Honda selektīvā griezes momenta kontrole (HSTC) un avārijas apstāšanās signāli.



Krāsas



Spangle Silver Metallic



Mat Carbonium Gray
Metallic



Mat Carnelian Red Metallic

Tehniskie dati

Dzinējs	2024 ADV350
Tips	Skidplānāzseses 4-taktu 4-vārstu viencilindra
Kubatūra (cm ³)	330cm ³
Diametrs x Gājiens (mm)	77 x 70,8mm
Kompresijas pakāpe	10,5: 1
Max. Jauda kW/apgr.min	21,5kW/7,500min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments	31,5Nm/5,250min-1 (95/1/EC)

Nm/apgr.min	
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	Automātiskais, V-Matic
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Variātora
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2200mm
Platums (mm)	895mm
Augstums (mm)	1430mm
Riteņu bāze (mm)	1510mm
Sēdekļa augstums (mm)	780mm
Klīrenss (mm)	145mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	11,7L
CO2 izmeši (g/km)	79
Degvielas patēriņš (l/100km)	3,4L
Balstiekārta	
Priekšējā	37 mm augšupvērstās dakšas – 125 mm gājiens
Aizmugurējā	Twin Shock – 130 mm gājiens
Riepas	
Priekšējā	120/70-R15

2024 ADV350

Aizmugurējā	140/70-R14
Bremzes	
Priekšējā	Viens 2 virzuļu Nissin suports Viens 256 mm disks
Aizmugurējā	Viens 1 virzuļa Nissin suports Viens 240 mm disks
Rāmis	
Dakšas leņķis	26°5
	89mm
Svars	186kg
Apgriešanās rādiuss	2,4m



Cenrādis

	Max. jauda kW/g/min	Max. griezes moments Nm/g/min	Cena* EUR iekļ.PVN
2024 ADV350	21,5 kW/7,500min ⁻¹ (95/1/EC)	31,3 Nm/5,250min ⁻¹ (95/1/EC)	6 958,00 21%

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.