

A photograph of two riders on a Honda NT1100 DCT motorcycle. They are riding on a paved road that curves along a coastline. The sea is visible to the right, and mountains are in the background under a clear sky. The motorcycle is a dual-sport model with a large wind deflector and panniers.

Honda NT1100 **NT1100 DCT**

Motociklisma pasaulē, kurā ir plašs piedzīvojumu stila motociklu klāsts, var pamanīt kādu skaidru atšķirību. Un šo atšķirību zina braucēji, kuri kāro jaudu, vadāmību, garo attālumu ērtības, kā arī tehnoloģijas, taču nebūt ne piedzīvojumu motocikla veidolu vai gabarītus. Citiem vārdiem sakot, viņi grib vienkāršu tūrisma motociklu, bet tādu, kam ir bagātīgs specifikācijas saraksts un sportisks raksturs – tāda veida motociklu, kas efektīvi un lietderīgi palīdz veikt braucienus darbdienās, taču ir sagatavots arī garākiem ceļojumiem ar pilnu bagāžu.

NT1100 ir tieši tāds motocikls. Izmantojot CRF1100L Africa Twin koncepciju kā izejas punktu, NT1100 veidots uz platformas, kas apvieno komfortablu, dinamisku un patīkamu braukšanu. Zema sedlu pozīciju un asa stūres ģeometrija ir apvienota ar augstas klases balstiekārtu, veidojot sportisku koncepciju. 5 virzienu augstumā un leņķī regulējams vējstikls un augšējie / apakšējie vēja deflektori nodrošina ātras braukšanas aerodinamisko efektivitāti un izcilu aizsardzību pret laika apstākļiem; kruīzkontrole ir standartaprīkojumā, tāpat kā slaidi sānu koferi un apsildāmie rokturi. Motobraucēja palīgsistēmas ietver 3 noklusējuma braukšanas režīmus, 2 lietotāja pielāgotās opcijas, Honda Selectable Torque Control (HSTC) un Wheelie Control. Radiāli uzstādītie četru virzuļu priekšējie suporti

nodrošina bremzēšanas jaudu, 120/70-17 un 180/55-17 priekšējā un aizmugurējā riepa – saķeri. 6,5 collu TFT skārienekrāns noslēdz premium specifikāciju un nodrošina Apple CarPlay® un Android Auto® savienojamību.

Tā divcilindru dzinējs sniedz pilnvērtīgu dinamiku, ar identiskiem jaudas un griezes momenta rādītājiem (75 kW/104 Nm) kā Africa Twin, bet ieplūdes un izplūdes sistēma pielāgota superlaidenam paātrinājumam un patīkamai zemo apgriezienu skaņai. Dinamika nav panākta uz degvielas patēriņa rēķina: dzinēja efektivitāte ļauj ar 20 litru degvielas tvertni veikt 400 km.



Krāsas



MAT IRIDIUM GRAY



GUNMETAL BLACK



PEARL GLARE WHITE



MAT JEANS BLUE
METALLIC



CANDY
CHROMOSPHERE RED

Tehniskie dati

Dzinējs

Tips

Kubatūra (cm³)

Diametrs x Gājiens
(mm)

Max. Jauda kW/apgr.min

Max griezes moments

Nm/apgr.min

2024 NT1100 DCT

Šķidrumsdzīes 4 taktu 8 vārstu paralēls divcilindru

1084cm³

92 x 81,5mm

75kW/7 500min⁻¹ (95/1/EC)

105Nm/6 250min⁻¹ (95/1/EC)

Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	DCT: 6-pakāpju divsajūgu pārnesumkārbā
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Ķēde ar blīvgredzeniem
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2240mm
Platums (mm)	865mm
Augstums (mm)	1360mm
Riteņu bāze (mm)	1535mm
Sēdekļa augstums (mm)	820mm
Klīrenss (mm)	175mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	20,4L
CO ₂ izmeši (g/km)	110
Degvielas patēriņš (l/100km)	5,2
Balstiekārta	
Priekšējā	Showa 43 mm SFF-BP tipa invertētā teleskopiskā dakša ar ciparnīcas stila priekšspriegojuma regulatoru un 150 mm gājienu.
Aizmugurējā	Monobloka alumīnija svārstsvira ar Pro-Link, ar SHOWA gāzes amortizatoru, hidraulisks ciparnīcas priekšspriegojuma regulators, 150 mm ass gājiens.

2024 NT1100 DCT

Riepas	
Priekšējā	120/70R17 M/C
Aizmugurējā	180/55R17 M/C
Bremzes	
Priekšējā	Radiāli uzstādītais četru virzuļu bremžu suports, divi 310 mm peldošie diski
Aizmugurējā	Viena virzuļa suports, viens 256 mm disks
Rāmis	
Dakšas leņķis	26.5°
	108mm
Svars	248kg

Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2024 NT1100 DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)	16 436,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.