



Honda Redmoto CRF450RX Supermoto

Redmoto CRF450RX Supermoto

2021. gadam ikviena CRF450R detaļa ir jauna, izņemot riteņus un dzinēju, un visaptverošus atjauninājumus ietekmējušas tieši zināšanas, kas gūtas, izstrādājot Tima Gajsera HRC 2019. gada čempionātā uzvarējušo CRF450RW motociklu. Jaunais rāmis un aizmugurējā dakša, kā arī izmaiņas ģeometrijā un balstiekārtā ietaupa svaru un ievērojami uzlabo pagriezienu izbraukšanu. Dzinējs saņēmis ieplūdes/izplūdes gāzu sistēmas uzlabojumus, jaunu dekompresijas sistēmu un vienu izplūdes trokšņa slāpētāju, lai uzlabotu un izlīdzinātu gaitu zemos- vidējos apgriezienos. Lielāks hidrauliskais sajūgs nodrošina labāku kontroli ar vieglāku sviras spiedienu. Kompaktākas plastmasas detaļas un mazāks sēdekļa bloks palielina kustības brīvību.

2021. gada CRF450R modelis saņēmis plašu uzlabojumu klāstu izstrādes tēmas "žiletes asuma pagriezienu izbraukšana" ietvaros. Pirmkārt, tas ir par 2 kg vieglāks, pateicoties pārskatītajam rāmim un apakšrāmim. Jaunā rāmja un aizmugures dakšas stingrības līdzsvars apvienojumā ar stingrāku šasijas ģeometriju, paaugstinātu klīrensu un balstiekārtas izmaiņām ir vērsti uz optimālu veikspēju pagriezienos. Mācības, kas gūtas no Tima Gajsera uzvaras 2019. gada čempionātā, mazina braucēja nogurumu, ļaujot visa spēju diapazona entuziastiem konstanti optimizēt savus apla laikus.

Arī dzinējs ir guvis labumu no HRC zināšanām, pievēršot lielu uzmanību griezes momentam zemā un vidējā apgriezienu diapazonā. Dekompresors ir pārvietots, gaisa filtra tilpums ir palielināts, droseles korpus un izplūdes atveres ir pārveidotas. Izplūdes gāzu caurule ir jauna, un viens trokšņa slāpētājs aizstāj dubulto trokšņa slāpētāju.

Lielāka tilpuma hidrauliskajam sajūgam ir vēl vieglāka sviras darbība, savukārt citi svara samazināšanas paņēmieni ir mazāks degvielas sūknis un optimizēts magnija cilindra galvas vāks. Arī jaunās plastmasas detaļas ir vieglākas un plānākas, lai vairotu braucēja brīvību, un sēdekļa aizmugure ir mazāka un zemāka. Galvenos atjauninājumus noslēdz jaunā, izteiksmīgā, pilnīgi sarkanā krāsu grafika.

Krāsas



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX
Supermoto



Redmoto CRF450RX
Supermoto



Redmoto CRF450RX
Supermoto

Tehniskie dati

2024 Redmoto CRF450RX Supermoto

Dzinējs	
Tips	Šķidrumdzeses 4-taktu 4-vārstu Unicam SOHC viencilindra
Kubatūra (cm3)	449,7cm3
Diametrs x Gājiens (mm)	96 x 62,1mm
Kompresijas pakāpe	13,5: 1
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā degvielas iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	5-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	#520 ķēde
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2175mm
Platums (mm)	827mm
Augstums (mm)	1260mm
Riteņu bāze (mm)	1477mm
Sēdekļa augstums (mm)	910mm
Klīrenss (mm)	278mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	8,5L
Balstiekārta	
Priekšējā	Showa 49mm coil spring fork
Aizmugurējā	Showa monoshock using Honda Pro-Link system
Riepas	
Priekšējā	120/70-17 Diablo Rosso 2
Aizmugurējā	150/60-17 Diablo Rosso 2
Bremzes	
Priekšējā	320mm hydraulic wave disc
Aizmugurējā	240mm hydraulic wave disc
Rāmis	
Dakšas leņķis	27°1'
Svars	121kg



Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2024 Redmoto CRF450RX Supermoto			12 503,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.