



Honda Redmoto CRF400RX Enduro

Redmoto CRF400RX Enduro

2021. gadam ikviena CRF450R detaļa ir jauna, izņemot rāmīti un dzinēju, un visaptverošus atjauninājumus ietekmējušas tieši zināšanas, kas gūtas izstrādājot Tima Gajsera HRC 2019. gada čempionātā uzvarējušo CRF450RW motociklu. Jaunais rāmis un aizmugurējā dakša, kā arī izmaiņas ģeometrijā un balstiekārtā ietaupa svaru un ievērojami uzlabo pagriezienu izbraukšanu. Dzinējs saņēmis ieplūdes/izplūdes gāzu sistēmas uzlabojumus, jaunu dekompresijas sistēmu un vienu izplūdes trokšņa slāpētāju, lai uzlabotu un izlīdzinātu gaitu zemos- vidējos apgriezienos. Lielāks hidrauliskais sajūgs nodrošina labāku kontroli ar vieglāku sviras spiedienu. Kompaktākas plastmasas detaļas un mazāks sēdekļa bloks palielina kustības brīvību.

2021. gada CRF450R modelis saņēmis plašu uzlabojumu klāstu izstrādes tēmas "žiletes asuma pagriezienu izbraukšana" ietvaros. Pirmkārt, tas ir par 2 kg vieglāks, pateicoties pārskatītajam rāmim un apakšrāmim. Jaunā rāmja un aizmugures dakšas stingrības līdzsvars apvienojumā ar stingrāku šasijas ģeometriju, paaugstinātu klīrensu un balstiekārtas izmaiņām ir vērsti uz optimālu veikspēju pagriezienos. Mācības, kas gūtas no Tima Gajsera uzvaras 2019. gada čempionātā, mazina braucēja nogurumu, ļaujot visa spēju diapazona entuziastiem konstanti optimizēt savus apla laikus.

Arī dzinējs ir guvis labumu no HRC zināšanām, pievēršot lielu uzmanību griezes momentam zemā un vidējā apgriezienu diapazonā. Dekompresors ir pārvietots, gaisa filtra tilpums ir palielināts, droseles korpus un izplūdes atveres ir pārveidotas. Izplūdes gāzu caurule ir jauna, un viens trokšņa slāpētājs aizstāj dubulto trokšņa slāpētāju.

Lielāka tilpuma hidrauliskajam sajūgam ir vēl vieglāka sviras darbība, savukārt citi svara samazināšanas paņēmieni ir mazāks degvielas sūknis un optimizēts magnija cilindra galvas vāks. Arī jaunās plastmasas detaļas ir vieglākas un plānākas, lai vairotu braucēja brīvību, un sēdekļa aizmugure ir mazāka un zemāka. Galvenos atjauninājumus noslēdz jaunā, izteiksmīgā, pilnīgi sarkanā krāsu grafika.



Krāsas



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX

Redmoto CRF400RX

Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX

Redmoto CRF400RX

Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX
Enduro Special

Redmoto CRF400RX
Enduro Special

Special Accessory - Rekluse
Clutch

Tehniskie dati

2024 Redmoto CRF400RX Enduro

2023 Redmoto CRF400RX Enduro
Special

Dzinējs		
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu 4-vārstu Unicam SOHC viencilindra	
Kubatūra (cm3)	413 cm3	
Diametrs x Gājiens (mm)	92,0 x 62,1mm	92 x 62,1mm
Kompresijas pakāpe	13,5: 1	
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā degvielas iesmidzināšana	
Starters	Elektriskais	
Transmisija		
Pārnesumkārbā	5-pārnesumi	
Piedziņa / Galvenais pārnesums	#520 ķēde	
Izmēri (GxPxA)		
Garums (mm)	2182mm	
Platums (mm)	839mm	
Augstums (mm)	1282mm	
Riteņu bāze (mm)	1481mm	
Sēdekļa augstums (mm)	965mm	
Klīrenss (mm)	336mm	
Degvielas tvertnes tilpums (l)	7,3L	
Balstiekārta		
Priekšējā	Showa 49mm coil spring fork	
Aizmugurējā	Showa monoshock using Honda Pro-Link system	
Riepas		
Priekšējā	90/90-21” Metzeler Six Days Extreme	
Aizmugurējā	140/80-18” Metzeler Six Days Extreme	
Bremzes		
Priekšējā	260mm hydraulic wave disc	
Aizmugurējā	240mm hydraulic wave disc	
Rāmis		
Dakšas leņķis	27°1'	
Svars	107,6kg (Dry weight)	



Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2024 Redmoto CRF400RX Enduro			11 898,00
2023 Redmoto CRF400RX Enduro Special			13 305,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.