



Honda CRF300L ABS

CRF300L

- **Jauns garākas takts 286 cm³ dzinējs rada par 10% lielāku jaudu un par 18% lielāku griezi**
- **Par 4 kg mazāka pašmasa nozīmē 13% uzlabojumu jaudas un svara attiecībā**
- **Jauns rāmis, garāka gājiena balstiekārta, augstāks klīrenss, pārskatīta stūres ģeometrija un braukšanas pozīcija uzlabo vadāmību apvidū un veiklību**
- **Jauni, precīzi LCD displeji**

CRF250L, kas visā Eiropā tika izlaists 2012. gadā, ir klusi un konsekventi pierādījis vieglās, divējādas darbības formulas visaptverošo vērtību un pievilcību. 2017. gadā tam pievienojās CRF250 RALLY, kas demonstrēja “tieši no Dakaras” izskatu un koncentrējās uz lielākas distances piedzīvojumiem. 2021. modeļu gadā tiek veikti ievērojami jauninājumi abiem motocikliem, ko atbalsta jauns, lielākas jaudas dzinējs, kas tagad ir uzstādīts ievērojami vieglākā šasijā, nodrošinot ievērojamu 13% uzlabojumu jaudas un svara attiecībā.

286 cm³, EURO5 atbilstošais, ar šķidrumu dzesējamais DOHC 4 vārstu viena cilindra dzinējs rada maksimālo jaudu 20,1 kW pie 8500 apgr./min, un, pateicoties garākai taktij, pilnībā par 18% lielāku

maksimālo griezi 26,6 Nm pie 6500 apgr./min (no 18,2 kW pie 8500 apgr./min un 22,6 Nm pie 6750 apg./min). Dzinēja “elpošana” ir uzlabota, pateicoties jaunajam ieplūdes laikam un pārskatītajai gaisa ieplūdes un izplūdes sistēmai. Īsākas pirmo piecu pārnesumu attiecības pastiprina palielinātā griezes momenta un jaudas priekšrocības, savukārt 6. ir garāks, lai atvieglotu kreisēšanu lielā ātrumā. Palīg-/slīdošais sajūgs tagad pārvalda aizmugurējo riteni un piedāvā par 20% mazāku slodzi uz sviru.

Pārveidots tērauda daļēji dubultais rāmis, alumīnija kronšteins un apakšējais jūgs ir galvenie 4 kg svara zaudēšanas faktori, un tiem ir pārskatīts stingrības līdzsvars ar lielāku sānu elastību, lai nodrošinātu labāku atgriezenisko saiti un sajūtas. Stūres ģeometrija ir detalizēti pielāgota līdzās garāka gājiena balstiekārtai (10 mm priekšā/20 mm aizmugurē CRF300L) un paaugstinātam klīrensam.

CRF300L svaigajam, asajai virsbūvei ir plānāka 7,8 l degvielas tvertne un sēdeklis, kā arī jauns, viegli nolasāms pozitīvs LCD instrumentu displejs. Arī braukšanas pozīcija ir uzlabota, lai veicinātu vieglākas stūres manevrēšanas iespējas, – stūre ir nedaudz atvilka, kāju kāpšļi nolaisti zemāk un pārvietoti uz aizmuguri. Sēdekļa augstums palielināts par 5 mm līdz 880 mm.

Kopumā CRF300L un CRF300 RALLY joprojām ir ārkārtīgi praktiski, visu spējīgi, divējāda lietojuma motocikli pēc sākotnējās formulas. Un, pateicoties visiem 2021. gada uzlabojumiem, tie ir vairāk nekā jebkad gatavi jebkuram izaicinājumam – no tuvākās apkaimes līdz ceļojumam apkārt pasaulei.





Krāsas



Extreme Red



Extreme Red



Tehniskie dati

2022 CRF300L ABS

Dzinējs	
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu 4-vārstu DOHC viencilindra
Kubatūra (cm ³)	286cm ³
Diametrs x Gājiens (mm)	76 x 63mm
Kompresijas pakāpe	10,7: 1
Max. Jauda kW/apgr.min	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	6-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	O-ring ķēde
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2230mm
Platums (mm)	820mm
Augstums (mm)	1200mm
Riteņu bāze (mm)	1455mm
Sēdekļa augstums (mm)	880mm
Klīrenss (mm)	285mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	7,8L
CO ₂ izmeši (g/km)	73
Degvielas patēriņš (l/100km)	3,1
Riepas	
Priekšējā	80/100-21 51P
Aizmugurējā	120/80-18 62P
Rāmis	
Dakšas leņķis	27,5°

2022 CRF300L ABS

	109mm
Svars	142kg
Apgriešanās rādiuss	2,3m



Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2022 CRF300L ABS	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)	5 939,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.