



Honda REBEL CMX1100 ABS

Vienkāršs un jaudīgs

CMX1100 Rebel ir 21. gadsimta "bobber" stila motocikls ar divējādu raksturu un ieturētu stilu, kas uzrunā ar savu minimālismu. Tas ir paredzēts nesteidzīgam kruīzam, bet arī spēj piedāvāt aizraujošu braukšanas pieredzi, kad priekšā gadās likumots ceļš, pateicoties 1084 cm³ paralēlā divcilindru dzinēja jaudai un raksturam un īpaši lielam griezes momentam pie zemiem un vidējiem apgriezieniem.

2023. gada modeļu klāstu papildina īpaša tūrisma versija – CMX1100T Rebel. "T" apzīmē tūrismu, un CMX1100T Rebel spēj sniegt papildu komfortu un praktiskumu ilgākiem liela attāluma braucieniem. Par komfortu gādā jauns īpaši veidots priekšējais aptecētājs un vējstikls, kas būtiski uzlabo aizsardzību pret nokrišņiem. Praktiskumu nodrošina jauns cietu ceļojuma somu komplekts ar augšējām eņģēm, kas ideāli piestāv kopējam stilam un piedāvā 35 litru bagāžas ietilpību.

Tie, kas pārvietojas augšup no mazākiem motocikliem, novērtēs Rebel savaldāmos izmērus, 700 mm sēdekļa augstumu un 223 kg "slapjo" svaru; pieredzējušākie gūs tūlītēju baudu no šasijas veiktspējas potenciāla – ar stingru tērauda cauruļu rāmi, 43 mm kārtridža tipa priekšējo dakšu, aizmugurējiem kombinētajiem amortizatoriem un radiālajām četru virzuļu priekšējām bremzēm. Un visiem braucējiem patiks izpētīt raksturu un sniegumu, ko piedāvā 1084 cm³ paralēlais

divcilindru dzinējs (atvasināts no CRF1100L Africa Twin), kurš ar 64 kW maksimālo jaudu un 98 Nm maksimālo griezi piedāvā ļoti spēcīgu apakšējo un vidējo apgriezīnu diapazona jaudu, kā arī raksturīgās sajūtas un izplūdes notis.

Lielā Rebel atkailinātais stils uzrunā ar savu minimālismu. Tērauda dubļu aizsargi priekšā un aizmugurē nosedz biezās riepas; apaļais priekšējais lukturis apvieno vecās skolas izskatu ar jauno laiku LED spuldzēm un atspoguļo apaļo, negatīvo LCD mērinstrumentu displeju. Arī aizmugurējā sēdekļa spilvens atveras ātri un viegli. Zem ārējās virsmas atrodas virkne vismodernāko funkciju: elektriskās droseles (Throttle By Wire, TBW) vadība, kas piedāvā 3 noklusējuma braukšanas režīmus, kā arī ceturto, lietotāja pielāgojamu režīmu, 3 līmeņu Honda selektīvā griezes kontrole (HSTC), Wheelie Control sistēma, kruīza kontrole un Honda unikālā dubultā sajūga sešu pārneseļu transmisija papildaprīkojumā.

Šī īpašā klasiskā izskata un modernāko tehnoloģiju kombinācija nozīmē, ka jaunais CMX1100 Rebel piedāvā kaut ko atsvaidzinoši unikālu tirgū, kurā patiesas inovācijas ir grūti atrodamas.





Krāsas



GUNMETAL BLACK



IRIDIUM GRAY
METALLIC



GLINT WAVE BLUE
METALLIC



REBEL T - GUNMETAL
BLACK METALLIC



Tehniskie dati

	2022 REBEL CMX1100 ABS DCT	2022 REBEL CMX1100 ABS	2023 REBEL CMX1100T ABS DCT
Dzinējs			
Tips	Šķidrumsdzesēs 4-taktu P-2		
Kubatūra (cm ³)	1084cm ³		
Diametrs x Gājiens (mm)	92 x 81,5mm		
Kompresijas pakāpe	10,1: 1		
Max. Jauda kW/apgr.min	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)		
Max griezes moments Nm/apgr.min	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)		
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana		
Starters	Elektroniskā		
Transmisija			
Pārnesumkārbā	6-pārnesumi DCT	6-pārnesumi	6-pārnesumi DCT
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Ķēde ar blīvgredzeniem		
Izmēri (GxPxA)			
Garums (mm)	2240mm		
Platums (mm)	853mm		
Augstums (mm)	1115mm		
Riteņu bāze (mm)	1520mm		
Sēdekļa augstums (mm)	700mm		
Klīrenss (mm)	120mm		
Degvielas tvertnes tilpums (l)	13,6L		
CO2 izmeši (g/km)	123	114	
Degvielas patēriņš (l/100km)	5,3	4,9	
Riepas			
Priekšējā	130/70B18		
Aizmugurējā	180/65B16		

2022 REBEL
CMX1100 ABS DCT

2022 REBEL
CMX1100 ABS

2023 REBEL
CMX1100T ABS DCT

Rāmis			
Dakšas leņķis	28°30'		
	110mm		
Svars	233kg	223kg	248kg



Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2022 REBEL CMX1100 ABS DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	12 090,00
2022 REBEL CMX1100 ABS	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	11 082,00
2023 REBEL CMX1100T ABS DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	13 602,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.