



## **Honda 2023 CRF450R**

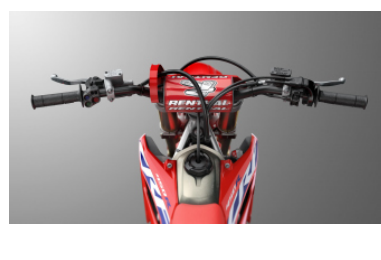
### **23YM HONDA CRF450R**

2021. gadam ikviena CRF450R detaļa ir jauna, izņemot riteņus un dzinēju, un visaptverošus atjauninājumus ietekmējušas tieši zināšanas, kas gūtas, izstrādājot Tima Gajsera HRC 2019. gada čempionātā uzvarējušo CRF450RW motociklu. Jaunais rāmis un aizmugurējā dakša, kā arī izmaiņas ģeometrijā un balstiekārtā ietaupa svaru un ievērojami uzlabo pagriezienu izbraukšanu. Dzinējs saņēmis ieplūdes/izplūdes gāzu sistēmas uzlabojumus, jaunu dekompresijas sistēmu un vienu izplūdes trokšņa slāpētāju, lai uzlabotu un izlīdzinātu gaitu zemos- vidējos apgriezienos. Lielāks hidrauliskais sajūgs nodrošina labāku kontroli ar vieglāku sviras spiedienu. Kompaktākas plastmasas detaļas un mazāks sēdekļa bloks palielina kustības brīvību.

2021. gada CRF450R modelis saņēmis plašu uzlabojumu klāstu izstrādes tēmas "žiletas asuma pagriezienu izbraukšana" ietvaros. Pirmkārt, tas ir par 2 kg vieglāks, pateicoties pārskatītajam rāmim un apakšrāmim. Jaunā rāmja un aizmugures dakšas stingrības līdzsvars apvienojumā ar stingrāku šasijas ģeometriju, paaugstinātu klīrensu un balstiekārtas izmaiņām ir vērsti uz optimālu veiktspēju pagriezienos. Mācības, kas gūtas no Tima Gajsera uzvaras 2019. gada čempionātā, mazina braucēja nogurumu, ļaujot visa spēju diapazona entuziastiem konstanti optimizēt savus apla laikus.

Arī dzinējs ir guvis labumu no HRC zināšanām, pievēršot lielu uzmanību griezes momentam zemā un vidējā apgriezienu diapazonā. Dekompresors ir pārvietots, gaisa filtra tilpums ir palielināts, droseles korpuss un izplūdes atveres ir pārveidotas. Izplūdes gāzu caurule ir jauna, un viens trokšņa slāpētājs aizstāj dubulto trokšņa slāpētāju.

Lielāka tilpuma hidrauliskajam sajūgam ir vēl vieglāka sviras darbība, savukārt citi svira samazināšanas paņēmieni ir mazāks degvielas sūknis un optimizēts magnija cilindra galvas vāks. Arī jaunās plastmasas detaļas ir vieglākas un plānākas, lai vairotu braucēja brīvību, un sēdekļa aizmugure ir mazāka un zemāka. Galvenos atjauninājumus noslēdz jaunā, izteiksmīgā, pilnīgi sarkanā krāsu grafika.





## Krāsas



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



## Tehniskie dati

2023 CRF450R

2024 CRF450R

Dzinējs	
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu 4-vārstu Unicam SOHC viencilindra
Kubatūra (cm <sup>3</sup> )	449,7cm <sup>3</sup>
Diametrs x Gājiens (mm)	96 x 62,1mm
Kompresijas pakāpe	13,5: 1
Max. Jauda kW/apgr.min	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	50Nm/7,500min-1 (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā degvielas iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	5-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	#520 ķēde
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2182mm
Platums (mm)	827mm
Augstums (mm)	1267mm
Riteņu bāze (mm)	1481mm
Sēdekļa augstums (mm)	965mm
Klīrenss (mm)	336mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	6,3L
Balstiekārta	
Priekšējā	Showa 49mm coil spring fork
Aizmugurējā	Showa monoshock using Honda Pro-Link system
Riepas	
Priekšējā	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Aizmugurējā	120/80-19 63M Dunlop MX33
Bremzes	
Priekšējā	260mm hydraulic wave disc

2023 CRF450R

2024 CRF450R

Aizmugurējā	240mm hydraulic wave disc
Rāmis	
Dakšas lenķis	27° 1'
Svars	105,8kg (Dry weight)



## Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2023 CRF450R	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)	50Nm/7,500min-1 (95/1/EC)	9 972,00
2024 CRF450R	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)	50Nm/7,500min-1 (95/1/EC)	10 376,00

\* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.