



Honda 2022 CRF250R

2022 CRF250R

MX2 klase ir nerimstoša tuvcīņa. Un Honda CRF250R ir sevi pierādījis kā cienīgu cīņas ieroci. Piedalīšanās sacīkstēs laika gaitā soli pa solim ir novedusi pie platformas, no kuras gan amatieru MX entuziasts, gan motosacīkšu profesionālis no katra apla ikviena metra var iegūt to vislabāko.

Jaunais CRF250R ir spēcīgāks nekā jebkad agrāk, iegūstot 2022. gada CRF450R modeļa MXGP čempionāta uzvarētāju šasiju, kā arī plašus cilindra galvas uzlabojumus, lai ievērojami palielinātu griezi pie zemiem apgriezieniem. Jauni radiatoru uzlabojumi, sajūgam tagad ir 9 plāksnes, savukārt pastiprinātajai pārnesumkārbai ir pārskatītas pārnesumu attiecības.

Lai padarītu ātrāku braukšanu vieglāku, jaunāko CRF450R uzlabojumu gūtās mācības ir koncentrējušās uz braucēja noguruma mazināšanu, kas palīdz ne tikai pasaules klases braucējiem, bet arī visu spēju līmeņu MX entuziastiem pastāvīgi gūt optimālākos apla laikus.

Un tas, kas ir labs 450, ir vēl labāks 250. CRF250R ir par 3 kg vieglāks, tā jaunā rāmja un šarnīrsavienojuma stingrības līdzsvars – apvienojumā ar stingrāku šasijas ģeometriju un paaugstinātu klīrensu – sasniedz maksimālo veiktspēju līkumos un vieglu vadāmību. To

atbalstot, Showa balstiekārta iegūst pavisam jaunus vārstus, uzlabojot izcilņu absorbciju, saķeri un kontroli.

Braucēji vienmēr ir mīlējuši CRF250R maksimālo jaudas padevi. Lai izveidotu veselīgu vidējo apgriezienu diapazonu, plaša gan ieplūdes, gan izplūdes gāzu efektivitātes pārskatīšana sniedz uzlabotu piedziņu pie zemiem apgriezieniem; liels darbs ir ieguldīts arī augstu apgriezienu vārstu atvēršanas precizitātes un ilgtermiņa uzticamības uzlabošanā. 9 plākšņu sajūgs un optimizētas pastiprinātās transmisijas pārnesumu attiecības nodrošina, ka neviens no dzinēja papildu sitieniem netiek izšķiests velti.





Krāsas



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Tehniskie dati

2022 CRF250R

Dzinējs	
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu 4-vārstu DOHC viencilindra
Kubatūra (cm ³)	249,4 cm ³
Diametrs x Gājiens (mm)	79 x 50,9mm
Kompresijas pakāpe	13,9: 1
Max griezes moments Nm/apgr.min	
Degvielas padeves sistēma	PGM-FI elektroniskā degvielas iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	5-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	#520 ķēde
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2177mm
Platums (mm)	827mm
Augstums (mm)	1265mm
Riteņu bāze (mm)	1477mm
Sēdekļa augstums (mm)	961mm
Klīrenss (mm)	333mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	6,3L
Riepas	
Priekšējā	80/100 - 21 Pirelli MX32 Midsoft
Aizmugurējā	100/90 - 19 Pirelli MX32 Midsoft
Bremzes	
Priekšējā	260mm
Aizmugurējā	240mm
Rāmis	
Dakšas leņķis	27°32'

2022 CRF250R

	115mm
Svars	104kg



Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2022 CRF250R			9 367,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.