



Honda CBR1000RR-R FIREBLADE

CBR1000RR-R Fireblade

CBR1000RR-R Fireblade un CBR1000RR-R Fireblade SP

28 gadus vārds “Honda Fireblade” ir bijuši sinonīmi nevainojamai vadāmībai, līdzsvaram un tīrai braukšanas baudai. 2020. gadā Honda sāk jaunu nodaļu Fireblade izcilajā vēsturē ar jaunu motociklu, kas ir “Dzimis sacīkstēm”.

Tam par spēcīgu iedvesmu kalpojis RC213V MotoGP modelis, un tas ir RC213V-S ielu versijas dubultnieks. 2020. gada CBR1000RR-R Fireblade ir aprīkots ar visjaudīgāko četru rindā novietotu cilindru motoru, kādu Honda jebkad ir izgatavojuši. Dalot vienus virzuļa gājiena un diametra parametrus ar RC213V-S, 2020. gada CBR1000RR-R Fireblade nodrošina maksimālo jaudu 160 kW pie 14500 apgr./min un maksimālo griezi 112 Nm pie 12500 apgr./min, sverot tikai 201 kg.

CBR1000RR-R būs pieejams arī SP versijā. Aprīkots ar otrās paaudzes pusaktīvo Öhlins elektronisko kontroles sistēmu, 43 mm NPX dakšām un Öhlins TTX36 Smart-EC aizmugurējo amortizatoru, jauniem Brembo Stylema četru cilindru radiāli uzstādītiem priekšējiem suportiem un tādu pašu Brembo aizmugurējo suportu kā RC213V-S.

Abās versijās moderna aerodinamikas pakete – ko arī iedvesmojis HRC neskaitāmos čempionātos uzvarējušais RC213V – strādā tandēmā ar jauno Bosch 6-Axis IMU. Tas aizvieto iepriekšējā dizaina 5-Axis ierīci, nodrošinot ārkārtīgi precīzus kursa, slīpuma, sasvēršanās aprēķinus, kas sniedz vēl izcilāku kontroli pār motocikla uzvedību, kā arī neredzēta līmeņa vadāmību un veikspēju.

Atbilstoši Honda masas centralizācijas filozofijai gan CBR1000RR-R Fireblade, gan CBR1000RR-R Fireblade SP ir aprīkoti ar vieglu titāna Akrapovic izplūdes uzgali. Abi būs pieejami divās krāsās: HRC iedvesmotajā Grand Prix Red un Matte Pearl Black.





Krāsas



Grand Prix Red



Mat Pearl Marion Black SP



Grand Prix Red SP



Pearl Glare White SP
Anniversary



Tehniskie dati

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE SP

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE SP
Anniversary

Dzinējs	
Tips	Šķidrumsdzeses 4-taktu 16-vārstu DOHC R-4
Kubatūra (cm ³)	999,9cm ³
Diametrs x Gājiens (mm)	81 x 48,5mm
Kompresijas pakāpe	13,4:1
Max. Jauda kW/apgr.min	160kW/14,500min-1 (95/1/EC)
Max griezes moments Nm/apgr.min	112Nm/12,500min-1 (95/1/EC)
Degvielas padeves sistēma	PGM-DSFI elektroniskā iesmidzināšana
Starters	Elektriskais
Transmisija	
Pārnesumkārbā	6-pārnesumi
Piedziņa / Galvenais pārnesums	Ķēdes
Izmēri (GxPxA)	
Garums (mm)	2100mm
Platums (mm)	745mm
Augstums (mm)	1140mm
Riteņu bāze (mm)	1460mm
Sēdekļa augstums (mm)	830mm
Klīrenss (mm)	115mm
Degvielas tvertnes tilpums (l)	16,1L
CO ₂ izmeši (g/km)	153
Degvielas patēriņš (l/100km)	6,6
Riepas	
Priekšējā	120/70-ZR17M/C

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE SP

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE SP
Anniversary

Aizmugurējā	200/55-ZR17M/C
Rāmis	
Dakšas leņķis	24°
	102mm
Svars	201kg
Apgriešanās rādiuss	



Cenrādis

	Max. Jauda kW/apgr.min	Max griezes moments Nm/apgr.min	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
2022 CBR1000RR-R FIREBLADE	160kW/14,500min-1 (95/1/EC)	112Nm/12,500min-1 (95/1/EC)	23 282,00
2022 CBR1000RR-R FIREBLADE SP	160kW/14,500min-1 (95/1/EC)	112Nm/12,500min-1 (95/1/EC)	27 417,00
2022 CBR1000RR-R FIREBLADE SP Anniversary	160kW/14,500min-1 (95/1/EC)	112Nm/12,500min-1 (95/1/EC)	28 425,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.